



桑托斯港务局

桑托斯港：一带一路枢纽 宁波的姐妹城市/姐妹港

海丝港口国际合作论坛

2019年7月11-12日

中国-宁波

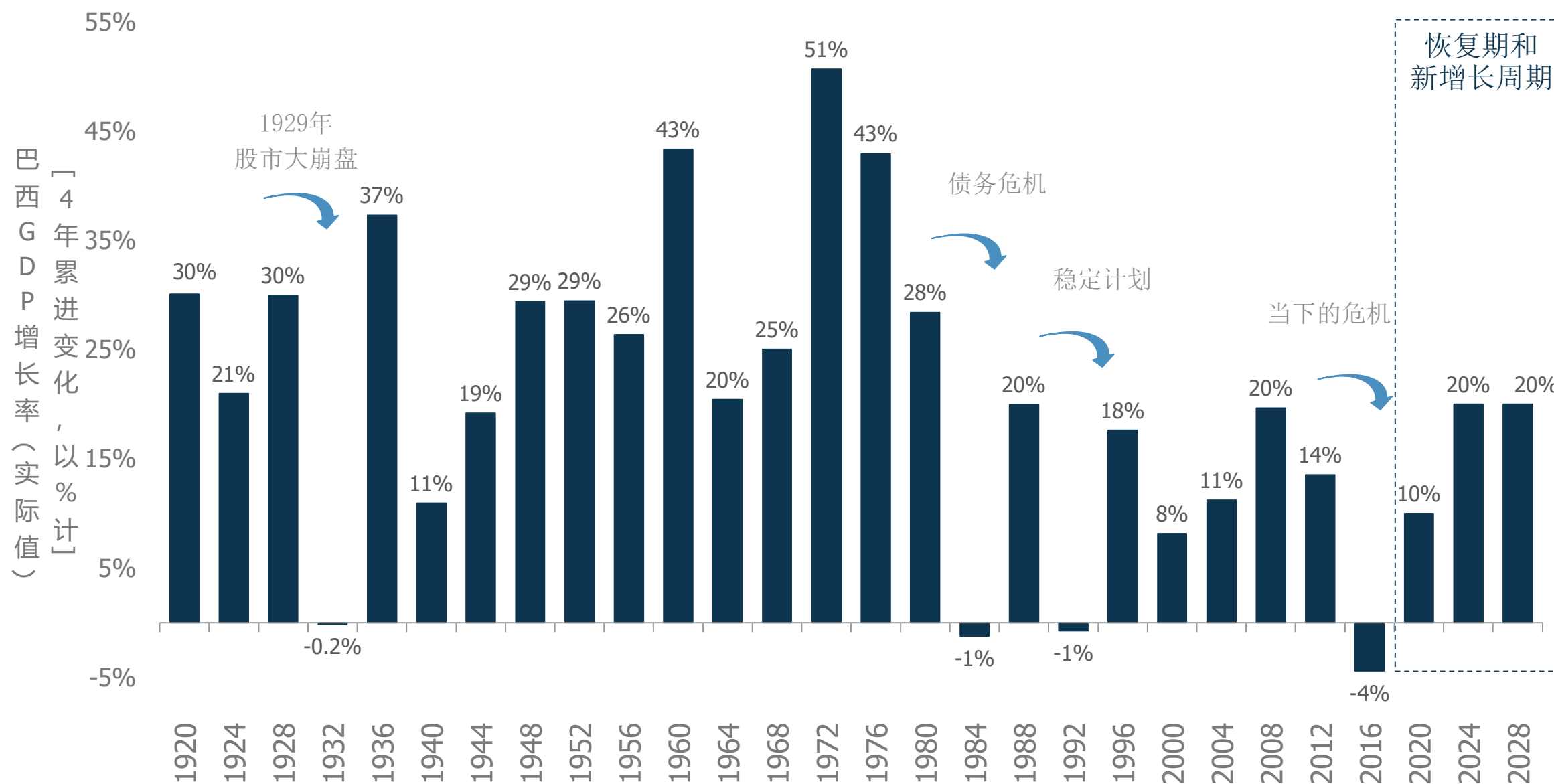


巴西拥有强劲的增长历史，尽管遇上了当下最艰难的危机 未来十年将会带来基础建设投资充满前景的机遇



巴西GDP增长率百年时间表

4年累进的巴西GDP变化



未来十年会发生什么？

- 巴西刚刚从经济危机中复苏，目前情形是低利率、低通膨
- 基础建设项目的新趋势：领头羊角色从大型建商和本国集团公司转为外国公司和投资基金
- 潜在需求：基础建设是大宗商品价值链的关键环节
- 平和的风险和合理的价格水平
- 牢固的基础建设法律和监管框架



私人部门重拾信心：在政府百日施政内，完成了23项招标投标项目和近20亿美金的基建项目特许权订金



机场



铁路



港口码头



订金

11亿美元

7亿美元

1.7亿美元

范围

12座机场

1条铁路
(巴西南北连接干道)

10座码头

预计
资本支出

22亿美元

6.75亿美元

1.60亿美元

预期的投标
项目数字

另有20机场

2条铁路网络续约
谈判中

桑托斯 (SSZ) 有2座码头
其他港口有6座码头



桑托斯港的位置



圣保罗州

巴西最大的工业
商业/金融
消费中心

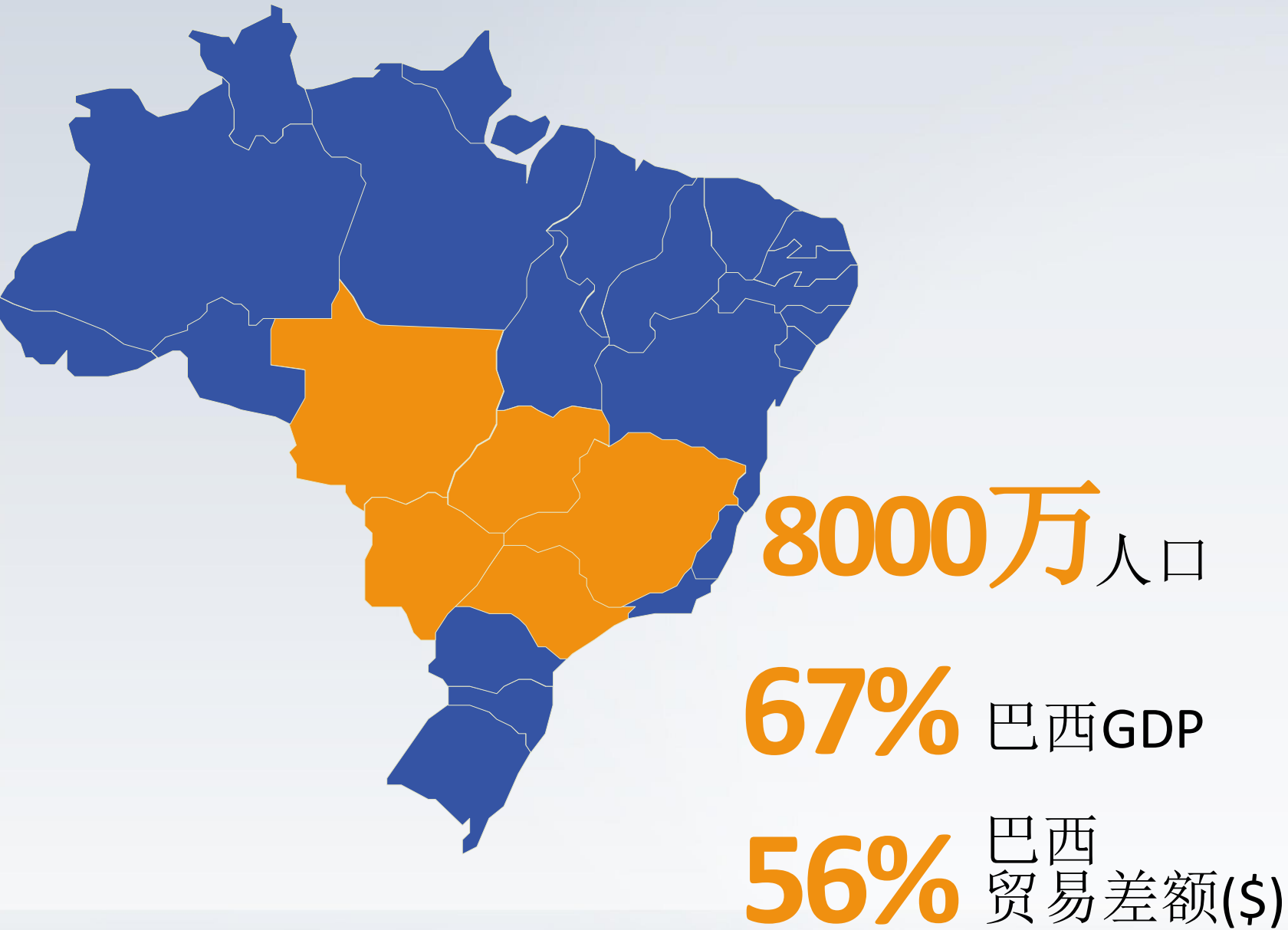


桑托斯





桑托斯的港口腹地

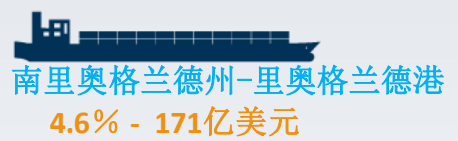


贸易差额占比 (2018年)

桑托斯
28.0%

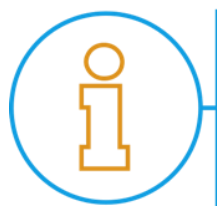


第2名至第5名
22.4%



其他
49.6%





港内的主要基础设施



码头
总数：58



泊位
总数：65



码头 长度
总长：15公里



管道长度：55公里
铁路长度：100公里
公路长度¹：20公里



航道深度：15米
航道长度：25公里

1.总长度约200多公里的Anchieta-Imigrantes公路系统，连接桑托斯港与圣保罗



码头数量和装卸量



码头数量

装卸量 (2018年)

05



集装箱

412万个标箱

12



零散货

500万吨

24



散装液体

1700万吨

14



散装固体

6420万吨

02



滚装

110万台

01



客轮

54.25万人次



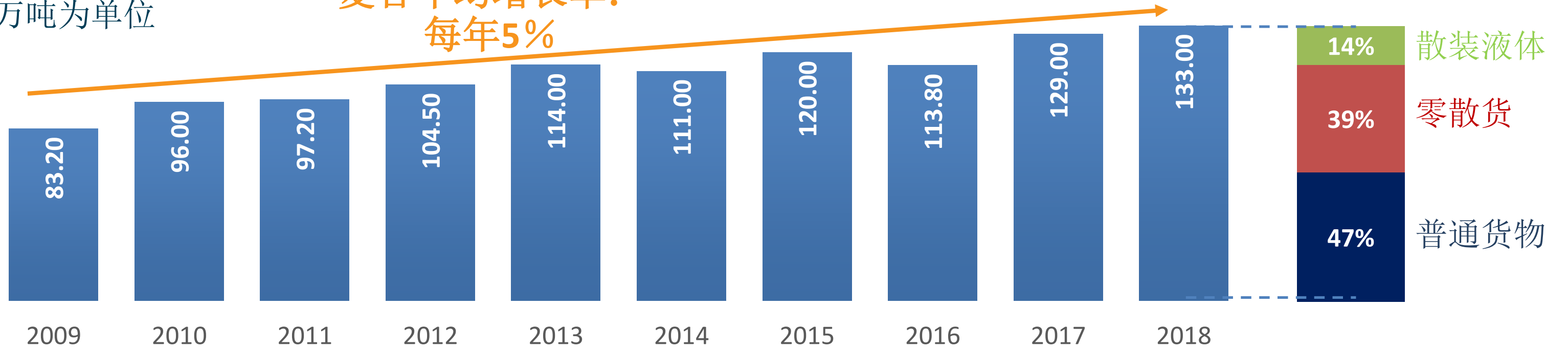
复合年均增长率 (CAGR) :

桑托斯港口的吞吐量在2018年达到1.33亿吨
自2009年以来每年增长5%



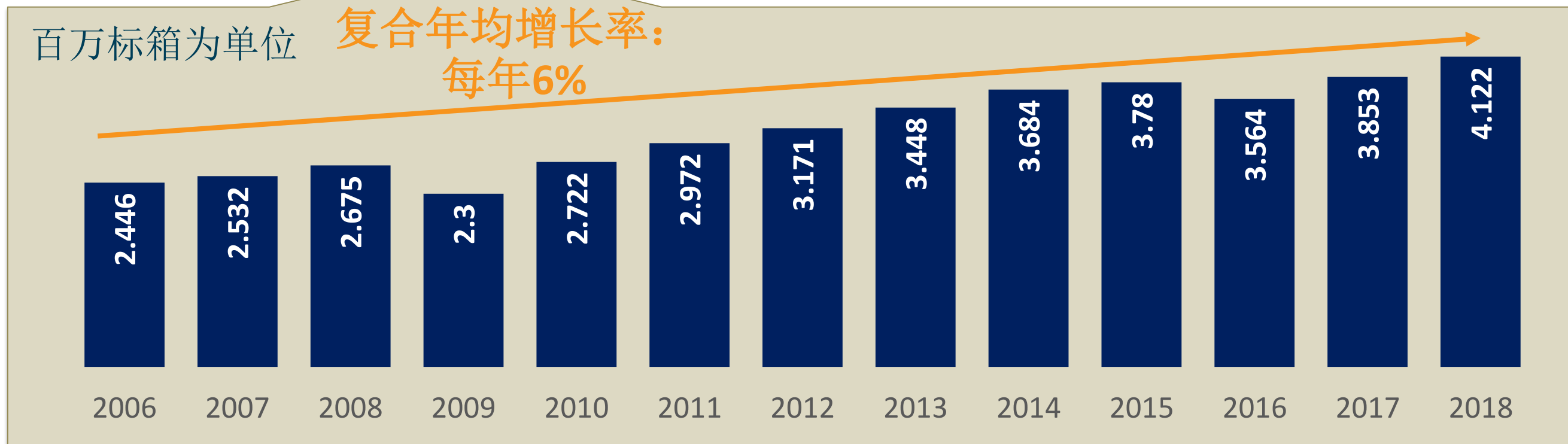
百万吨为单位

复合年均增长率：
每年5%



百万标箱为单位

复合年均增长率：
每年6%





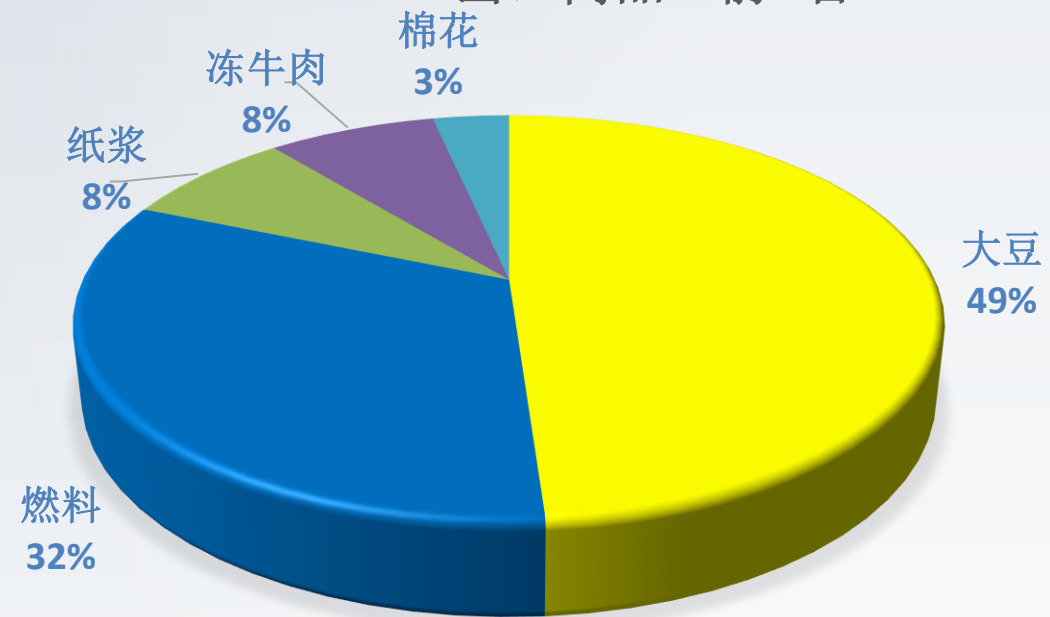
2018年：从桑托斯到中国

总贸易额：260亿美金

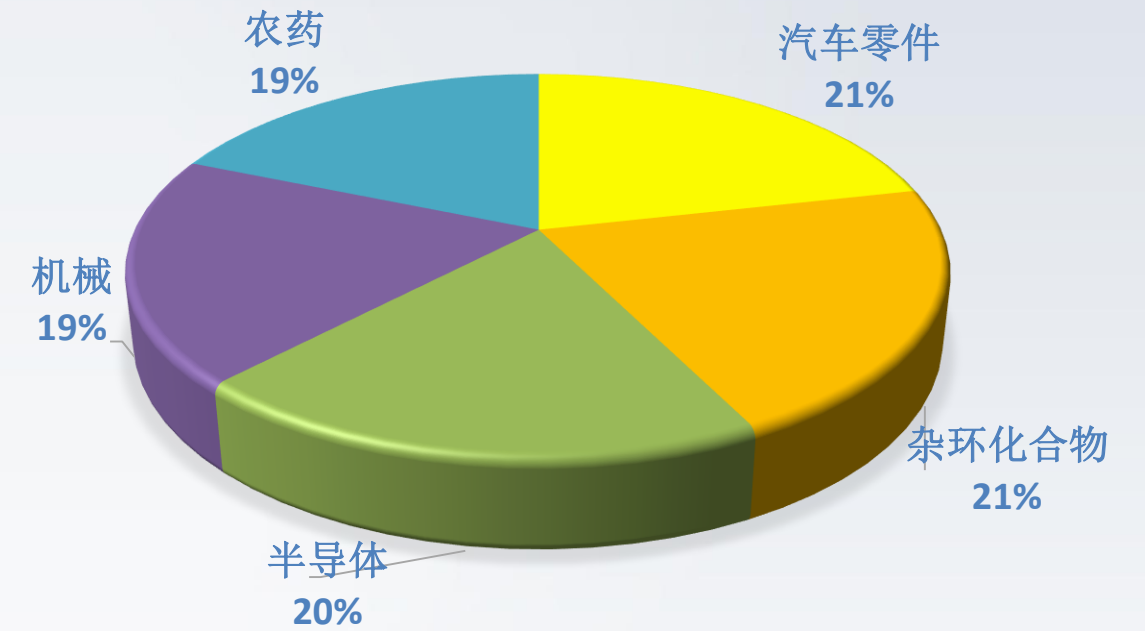
60% 出口 – 40% 进口



出口商品 – 前5名



进口商品 – 前5名





桑托斯港务局

米罗 Casemiro Tercio Carvalho
首席执行官 CEO
桑托斯港务局

tercio.carvalho@portodesantos.com.br

Av. Cons. Rodrigues Alves, s/nº . Macuco . Santos/SP . Brasil
Cep/ZipCode: 55 (13) 3202.6400 / 3202.6401 - www.portodesantos.com.br