

IMO温室气体法规新进展对港口的影响

马硕
WMU

2023.7.

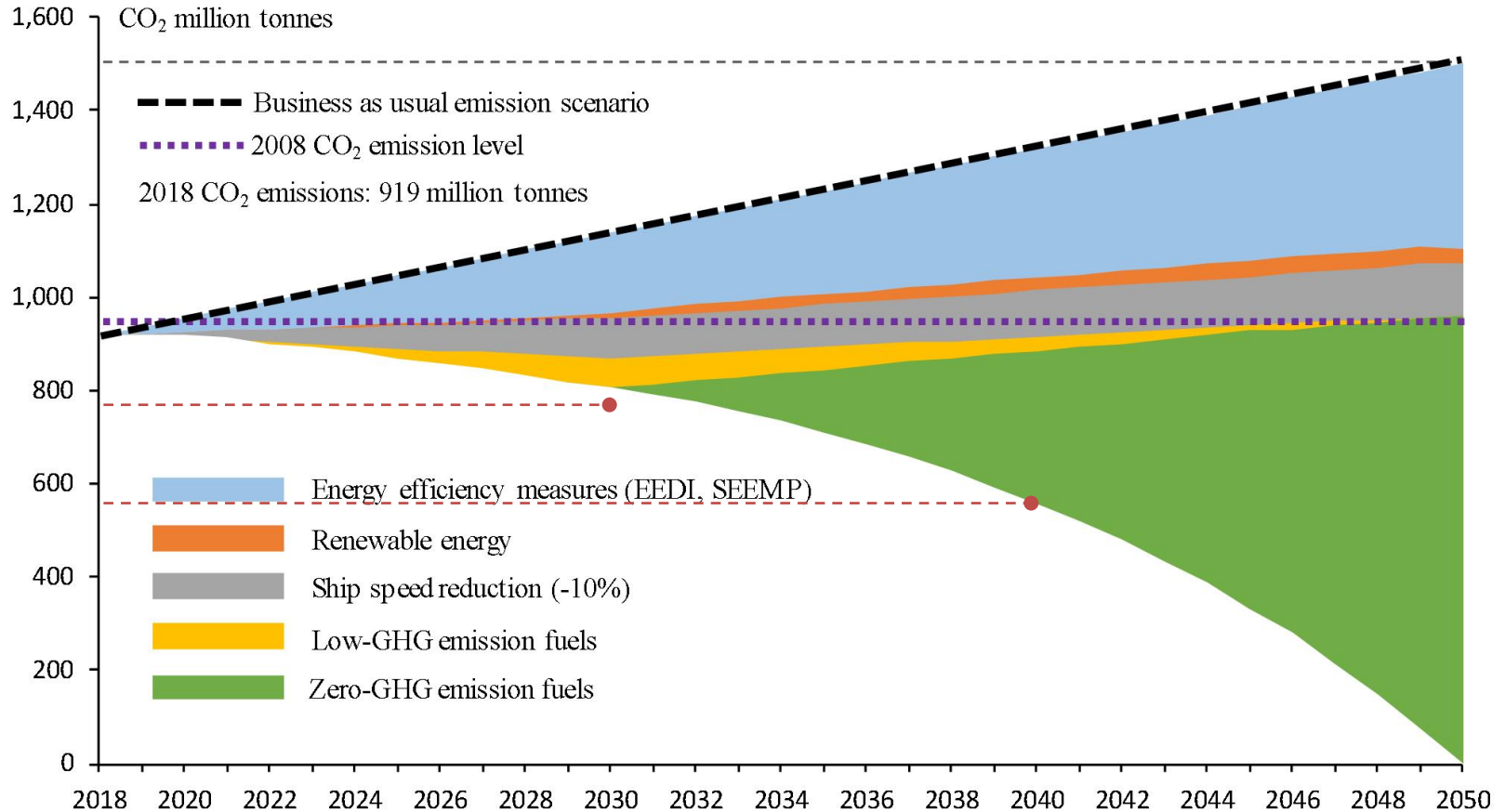
IMO温室气体公约与港口的关系

- **IMO温室气体减排公约的对象是国际航运**
 - 国际航运严格地讲是离开港口和到达港口之间的运输活动
 - 港口，包括环境方面，是国内法管辖的
- **由于港口于航运的密切关系，IMO温室气体公约对港口有间接影响**
 - 该影响主要体现在两方面：服务和竞争
 - 这两方面之间有区别并紧密关联
- **对港口服务/竞争影响的区别**
 - 影响服务的因素，港口-航运-贸易-经济层面竞争
- **对港口服务/竞争影响的关联**
 - 竞争驱动服务水平，服务决定竞争地位

IMO2023温室气体战略—MEPC-80决议

- **2023 IMO 温室气体减排战略**
 - 2030碳排放强度在2008基础上降低至少40%
 - 2030 至少5%国际航运使用零/近零温室气体排放燃料
 - 2050前后(by or around)达到国际航运零排放
- **指标监测期(indicative checkpoints)**
 - 以2008数为准，2030减>20%，2040减>70%
- **公正平等的过渡**
 - 对所有国际贸易船舶无区别实行
 - 对最不发达国家和小岛发展中国家支持
- **中期措施(市场机制)在2025年通过，碳排放定价**
 - 五年评估周期

绿色航运 – 2023战略的调整



© Ma

2023IMO温室气体战略对港口的影响

- **直接影响**

- 无（低）碳能源的供应（绿色走廊）
- 港口生产的无碳化（绿色供应链概念）

- **间接影响**

- 港口间竞争
- 2030发达地区实现更高标准
- 要把航运纳入欧洲碳排放权交易市场
- 港口生产碳排放权交易

2023IMO温室气体战略对港口的意义

- **挑战**

- 现代航运史上的一次革命性变化
- 会促进崭新技术或/和商业模式的出现

- **机遇**

- 和以前类似变化一样，企业/国家将重新洗牌
- 港口地位也将随之改变

- **对策**

- 减排挑战的解决方案很可能与数字/人工智能结合
- 关键是制度设计，人才和市场环境