

宁波大学

中国 宁波 315211



NINGBO UNIVERSITY

Ningbo 315211, China

中国对非港口投资现状分析及策略优化研究

杨忠振

1. 研究背景

- 自1999年中国实施“走出去”战略以来，中国陆续在海外投资采矿业、交通运输业等。尤其在2013年提出“一带一路”倡议后，中国对“一带一路”沿线国家投资力度加大。

- 非洲大陆海岸线漫长，沿海和岛屿国家多达39个。非洲的经济发展的对外依存度高，因此港口经济对非洲经济和贸易的发展至关重要。

- 因此，为提升我国在非的投资质量，使投资能更有效地促进非洲的发展，有必要明确中国在非投资的投资主体、投资领域、投资效益和投资风险。

2. 研究内容

1

由于港口是重要的基础设施，是中非贸易往来的门户，所以我们将投资聚焦在港口领域，首先从被投资港口的数量、投资额、涉及国家、投资模式及占总投资等多维度进行分析。

2

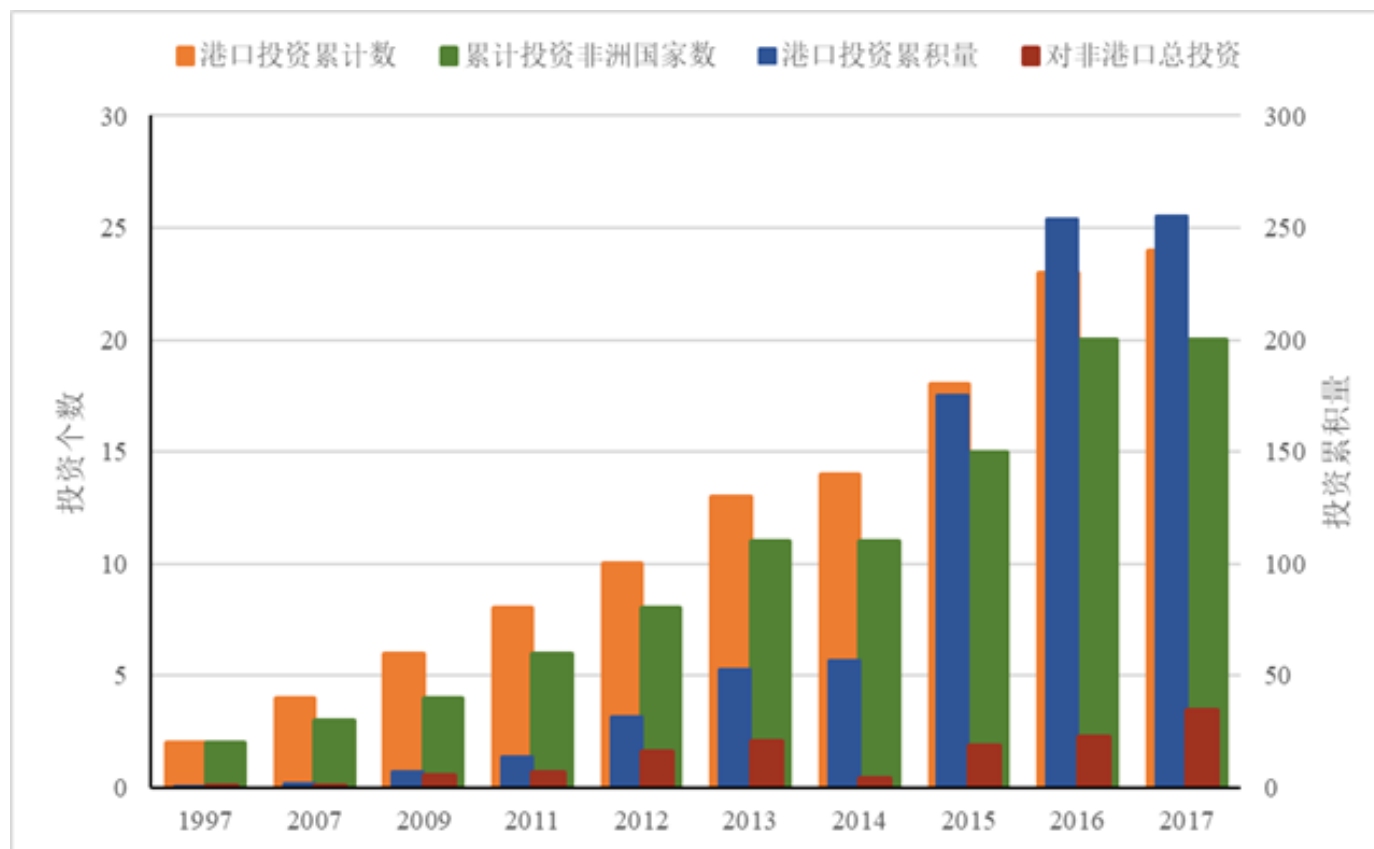
其次，归纳总结2000年以来我国对非政策，分析政策对投资的影响程度等。接着从经济地理角度，把非洲各板块港口与其所对应航线联系，分析对非港口投资对非洲各板块经济区位以及中非间外贸运输可达性的影响。

3

最后，从我国对非港口投资模式角度，分析不同投资模式利弊，总结经验，规避风险，以促进中非更好合作。

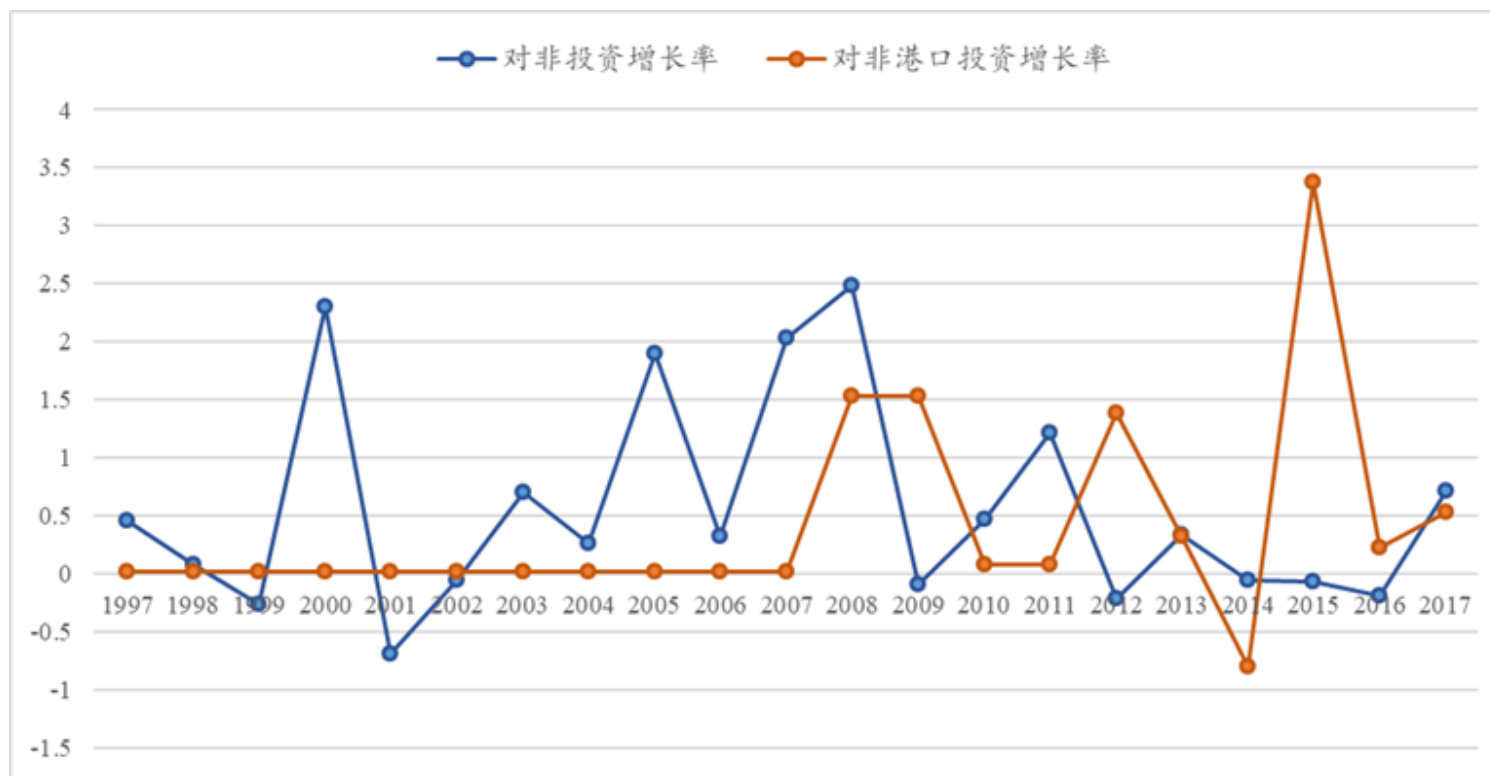
3. 投资现状分析

中国对非港口投资累计分析 (1997-2017)



3. 投资现状分析

中国对非总投资及对非港口投资增长率分析（1997-2017）

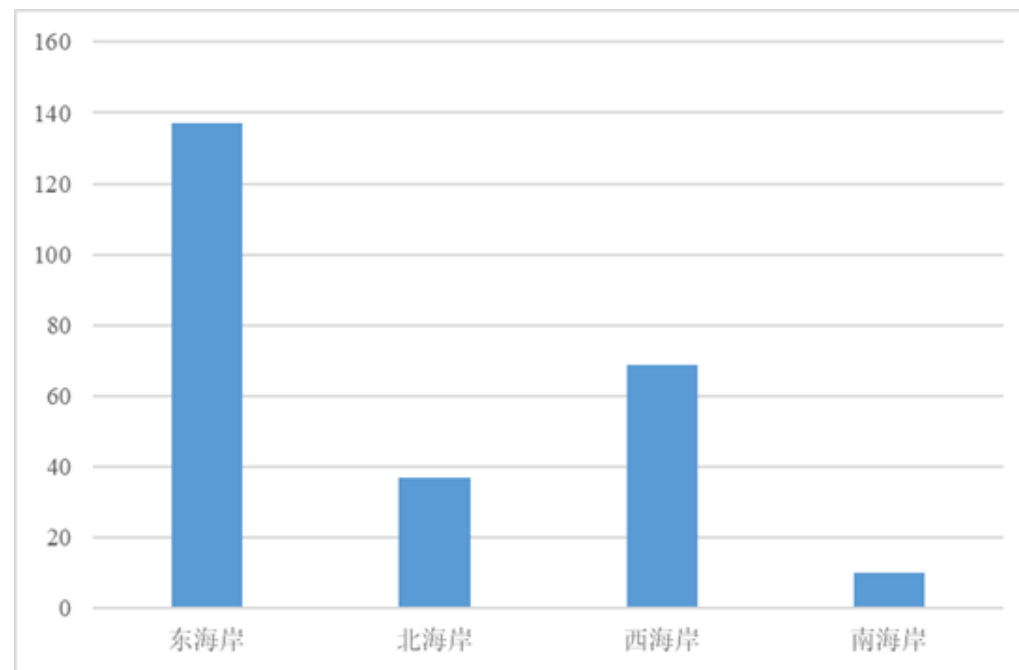


4. 投资区域分析

非洲板块图

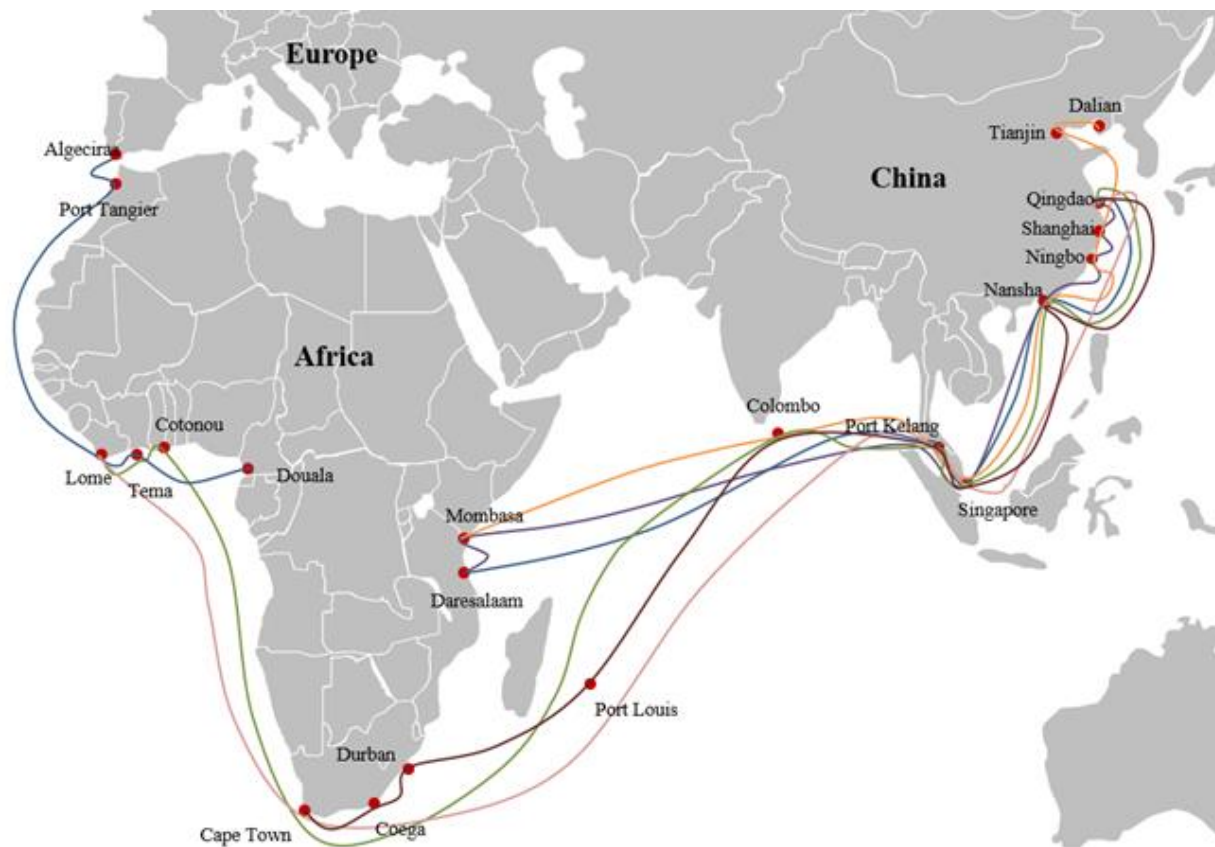


非洲各海岸港口总投资额



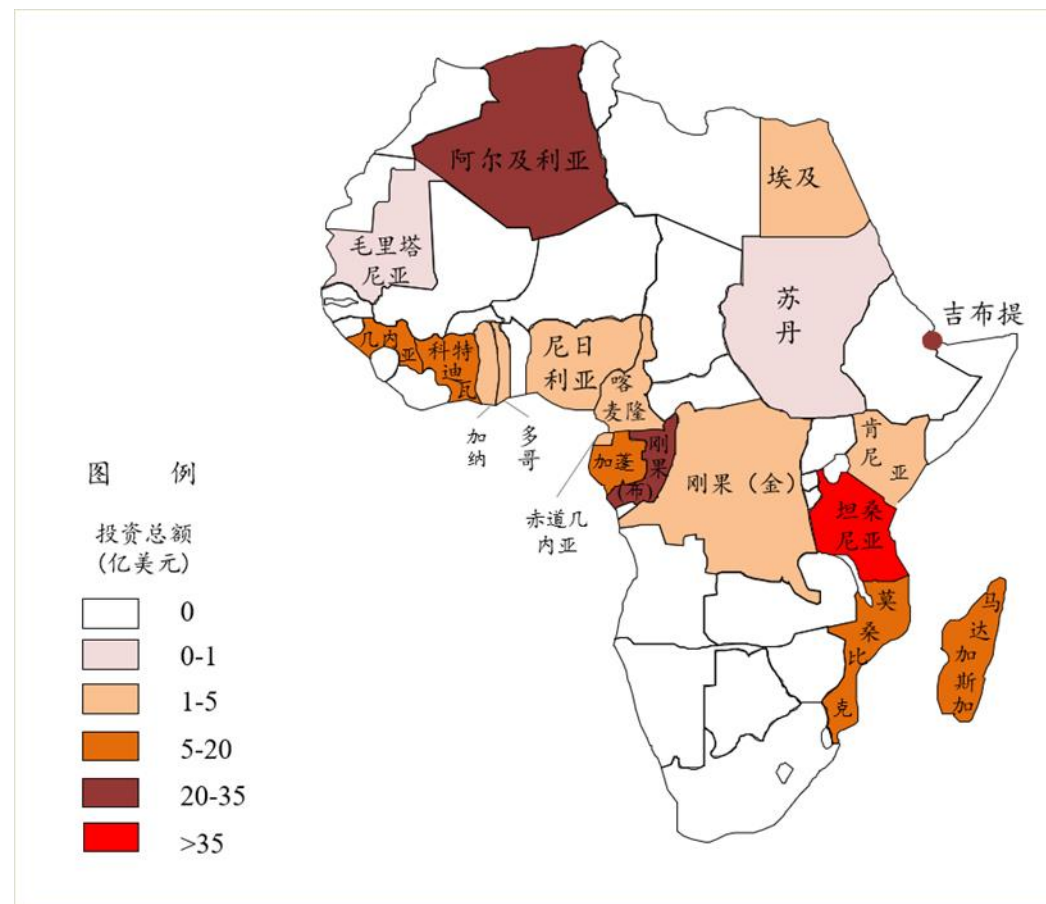
4. 投资区域分析

中非航线图



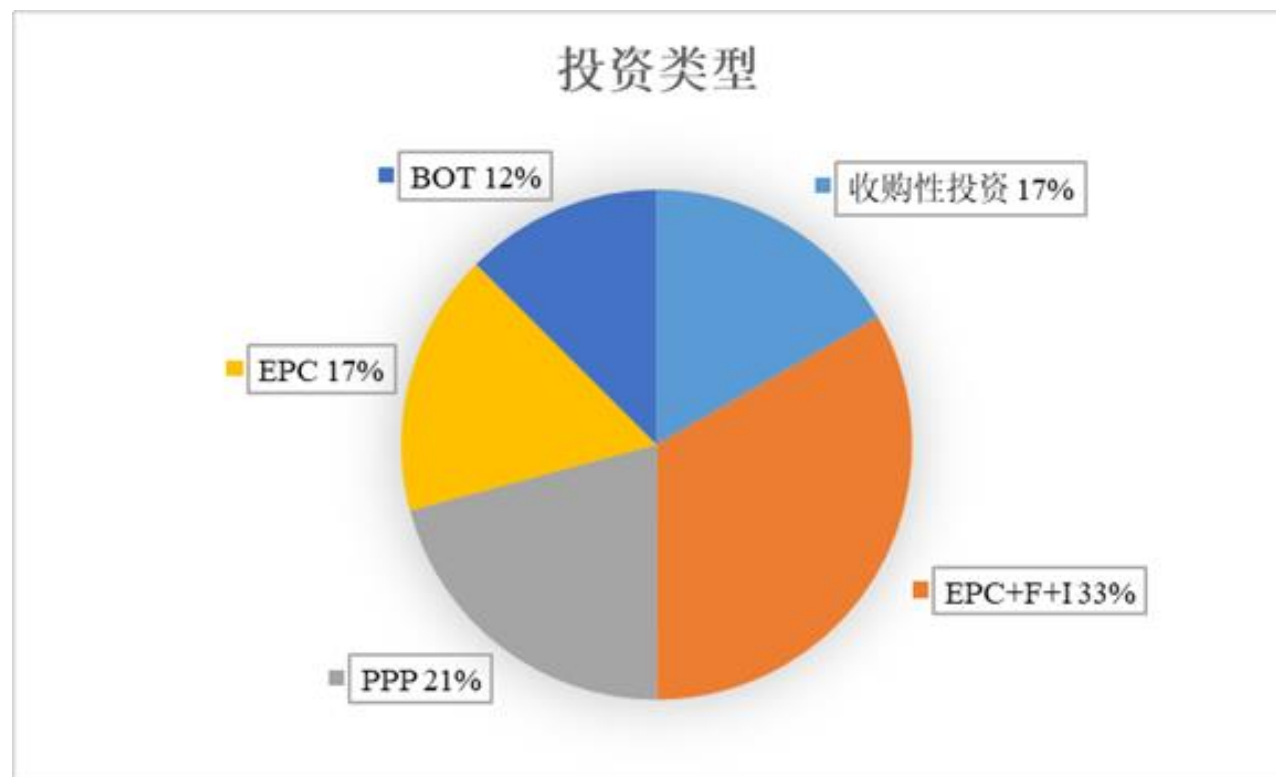
4. 投资区域分析

非洲各国投资额示意图



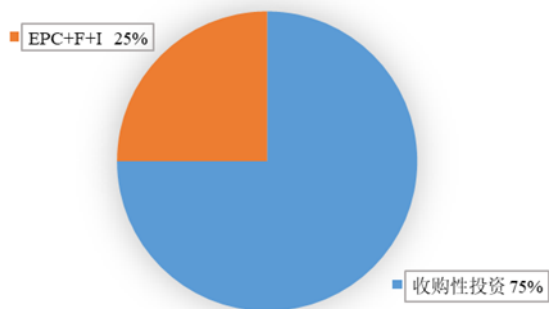
5. 投资模式

中国对非投资类型图

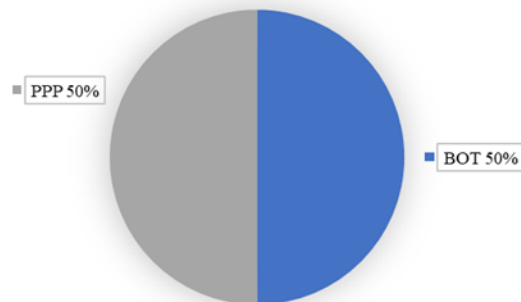


6. 中国对非港口投资企业的交叉分析

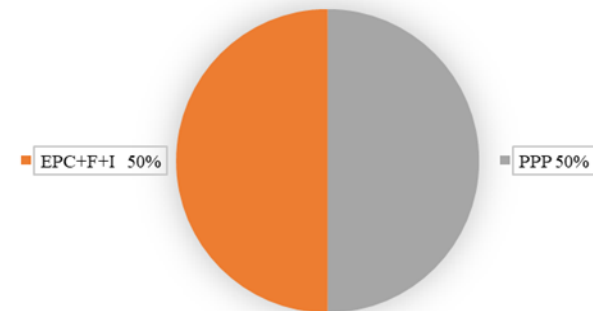
招商局国际投资类型



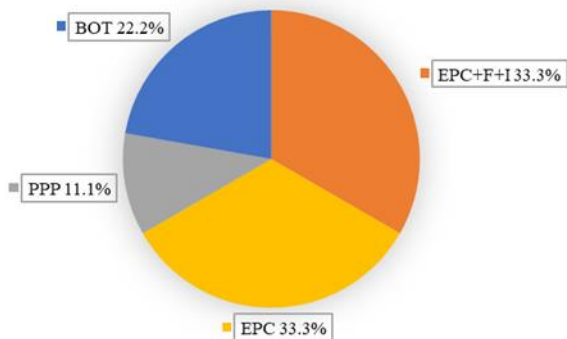
中国建筑投资类型



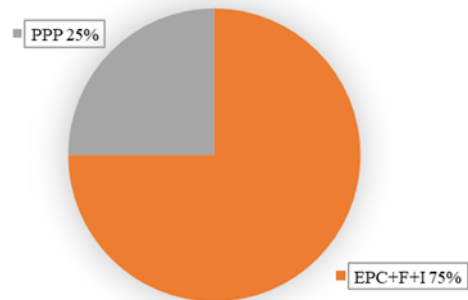
中交建投资类型



中港湾投资类型



中国路桥投资类型



7. 投资方式优化

项目类型	EPC	EPC+F+I	PPP	BOT
常见适用码头类型	改扩建项目	新建或改扩建多用途码头、散杂货码头类	新建矿石、油气及牲畜码头等资源输出类码头类	新建集装箱专用码头类
资金来源	国际金融组织	中国资金	中国资金或企业投资	企业投资
贷款主体	业主	业主	项目公司	企业

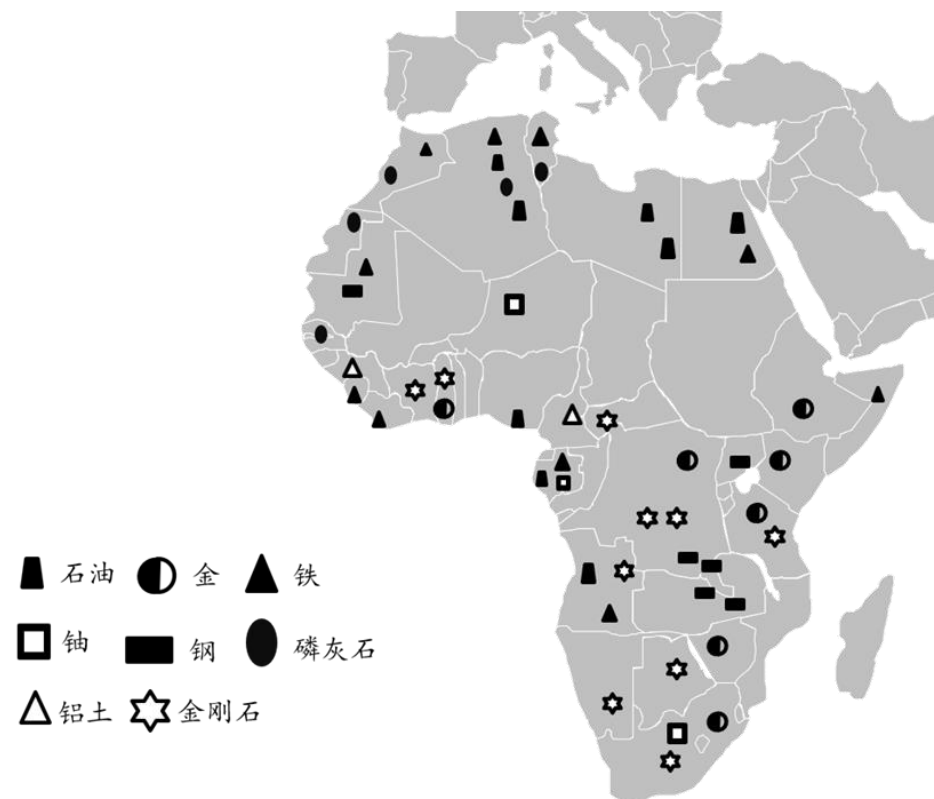
7. 投资方式优化

- EPC的资金主要来源是世界银行非洲发展银行穆斯林银行组织等国际金融组织，因此适用于大部分为殖民地时期留下的港口修复扩建工程，主要分布于亲欧美的国家和地区，并且这些国家自身经济条件比较好，不需要借用中国资金。
- EPC+F+I的投资模式资金来源主要是来自中国进出口银行或者中国政府，主要适用于新建或者改扩建多用途码头，并且具有一定的投资前景，主要分布于非洲的东海岸的港口国家较多。
- BOT的投资模式主要是以企业自身进行投资或者以承包商名义进行融资参与建设，业主授予承包商一定期限的码头使用权，而企业通过运营码头来获得收益，因此这类投资模式主要适用于收益较好的大型集装箱码头项目，企业需要和船运公司、货运公司等联合运营码头，以保证项目收益，要求较高，当然收益也相应的高。

7. 投资方式优化

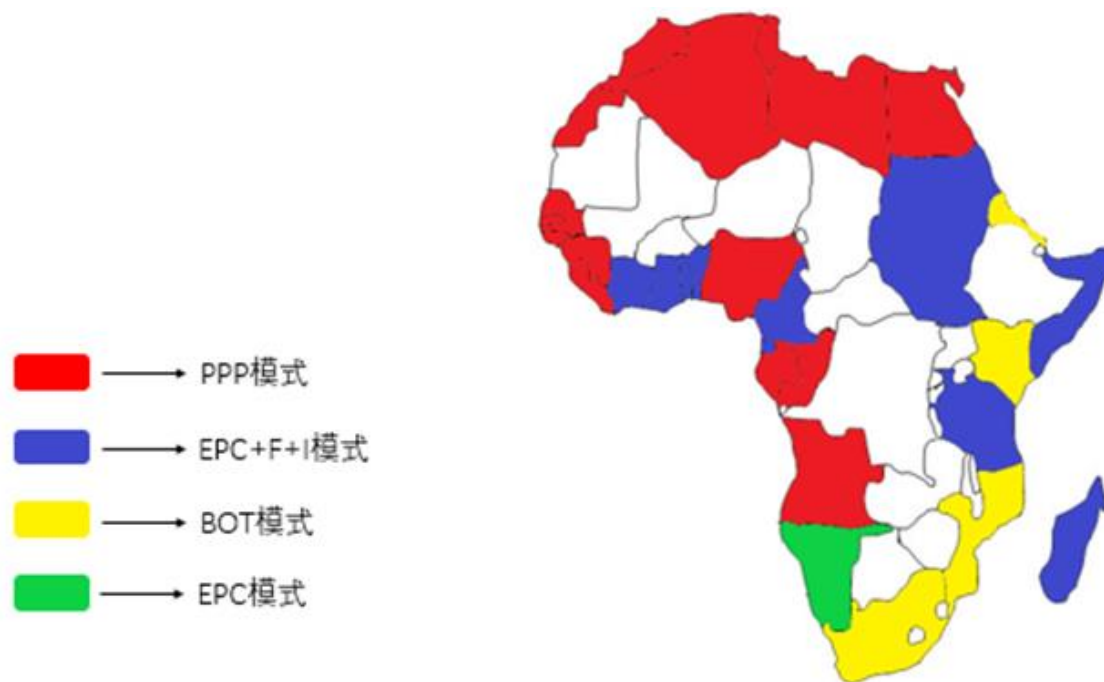
- PPP的投资模式最重要的一点就是适用于具有矿石、油气及牲畜等资源输出类码头，并且资金来源也是中国资金或者企业投资，结合非洲大陆的各类资源分布情况来看，这类投资模式主要适用于北非，例如阿尔及利亚、利比亚、埃及等石油资源丰富，和西非，例如尼日利亚、几内亚等矿产资源丰富的港口。

非洲地区资源分布图



8. 结论

因此，考虑到非洲各国家的经济水平、石油矿产资源储藏等条件，总结出在非洲各海岸的投资类型，规避风险，并且符合中非两国的利益，具体情况如图所示。



宁波大学

中国 宁波 315211



NINGBO UNIVERSITY

Ningbo 315211, China

THANKS