

作为综合港口的横滨港的运营状况

2017年7月11日
横滨市港湾局



Port of Yokohama

横滨港的业绩（2016年）

入港船只数

35,687艘（上一年度35,988艘）



外航船只

9,849艘（上一年度9,865艘）

国内外贸易货物吞吐量

1亿0,913万吨（上一年度1亿1,500万吨）



集装箱货物吞吐量

278万TEU（上一年度279万TEU）





横滨港的业绩② (2016年)

吞吐货物

	出口	进口
1	整车 (41.3%)	LNG (21.4%)
2	汽车部件 (12.7%)	原油 (5.6%)
3	产业机械 (8.4%)	加工食品 (4.8%)

贸易对象国

出口	进口
中国 (16.3%)	中国 (19.8%)
美国 (8.9%)	澳大利亚 (16.5%)
澳大利亚 (6.1%)	马来西亚 (9.7%)

(单位 : 吨)

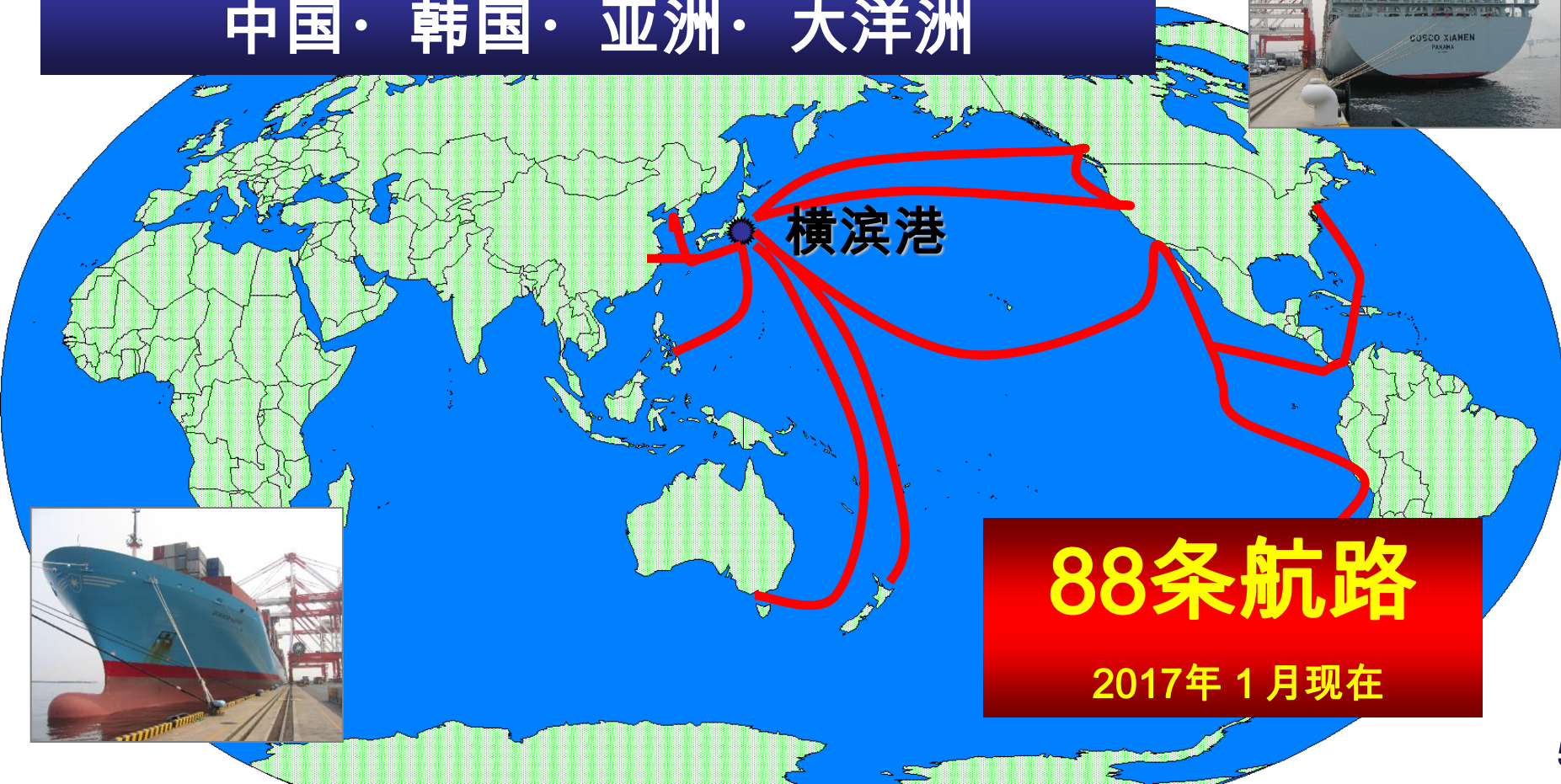


THE PORT OF YOKOHAMA

横滨港的集装箱航路网

北美· 南美· 欧洲

中国· 韩国· 亚洲· 大洋洲



88条航路

2017年 1月现在



THE PORT OF YOKOHAMA

主要事業位置图





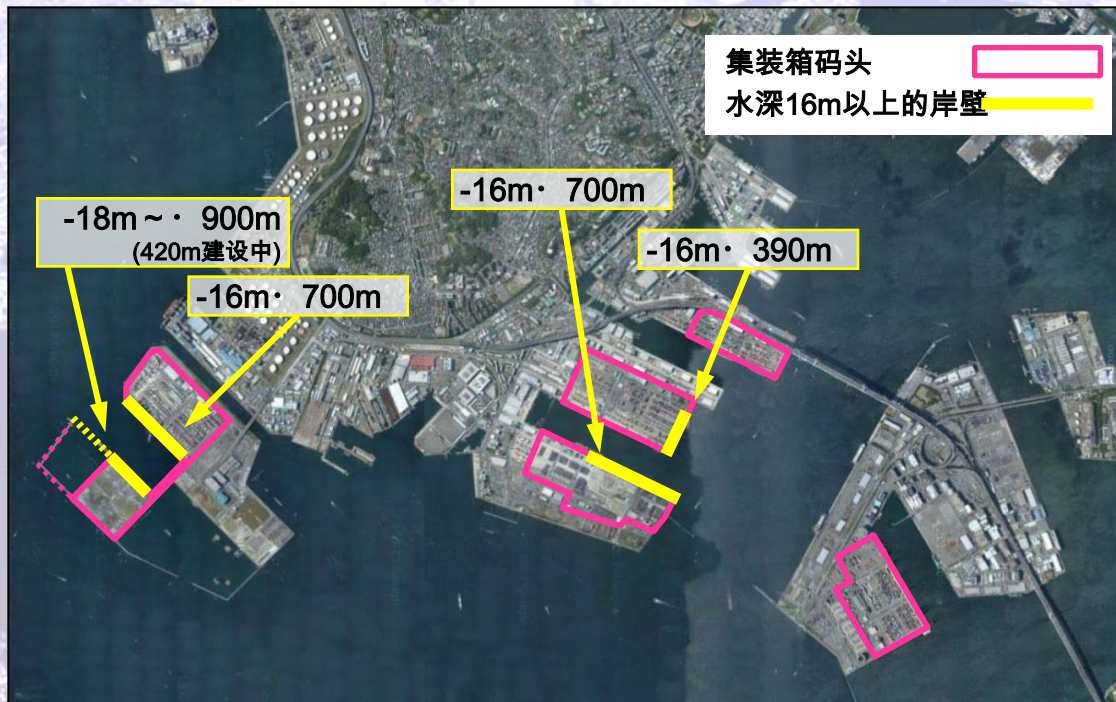
集装箱吞吐功能强化实施状况

横滨港的集装箱码头



- 风、潮流、潮汐差等自然条件对装卸的影响小
- 由于离东京湾入口近，比停靠湾内其它港口来回能省时约2小时
- 是自然水深很深的天然良港，易于建设大规模深水岸壁

水深16m以上的大深水岸壁



横滨港·南本牧码头的位置



本牧码头





THE PORT OF YOKOHAMA

南本牧码头



~ 新本牧码头 (规划中) ~

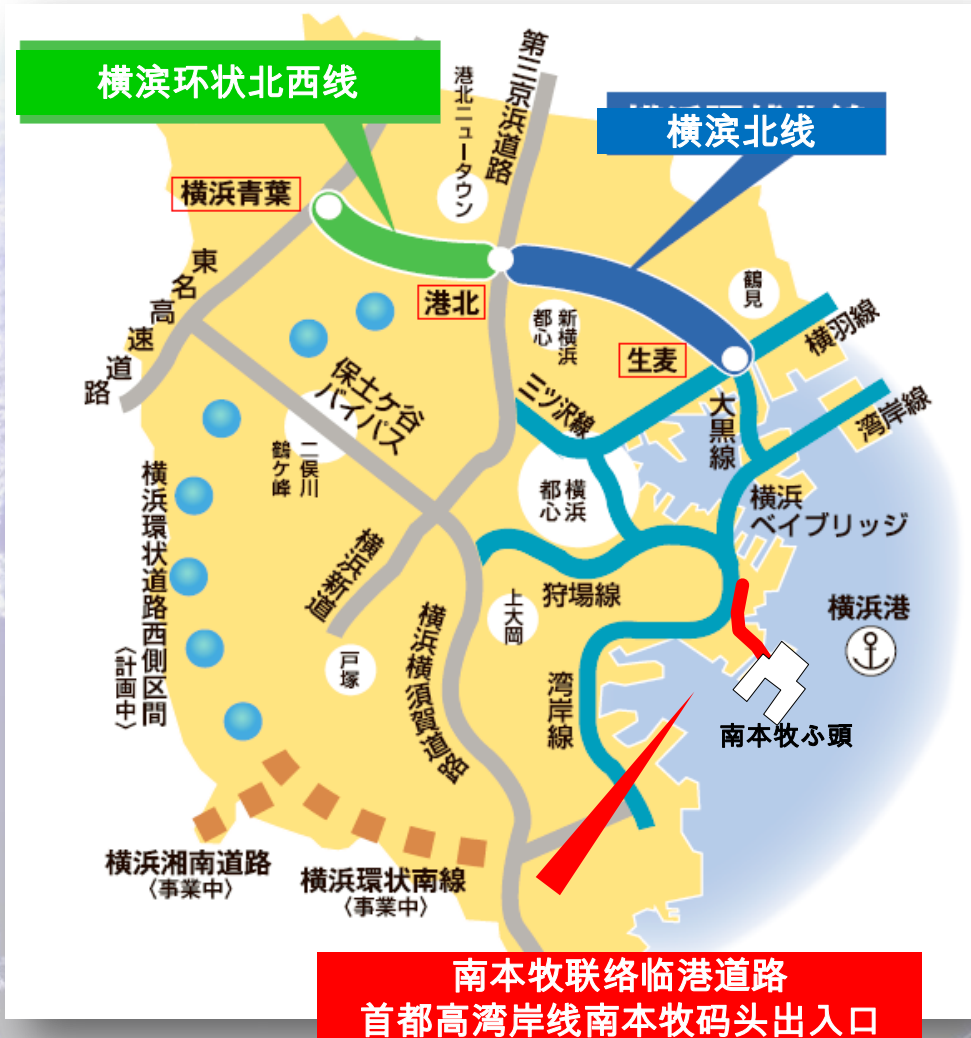


- ◆大水深· 高规格集装箱码头
- ◆具备高度流通加工功能的物流设施



THE PORT OF YOKOHAMA

横滨市内的干线道路建设状况



南本牧联络临港道路 首都高湾岸线 南本牧码头出入口	横滨北线
2017年3月4日 开通	2017年3月18日 开通

横滨环状
北西线

预定2020年开通

通过强化与连接主要高速路的道路网（横羽线·湾岸线·第三京滨）的协作，提高内陆到横滨港的集装箱运输的交通便利性。



整车吞吐功能强化的实施状况

大黒码头





接纳邮轮功能强化的实施状况

横滨港邮轮接纳功能的强化



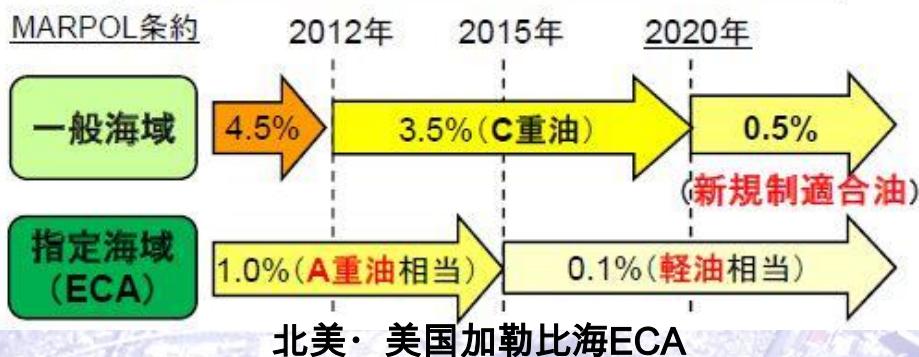


横滨港的环境政策的实施状况

强化对外航船舶的废气排放管制

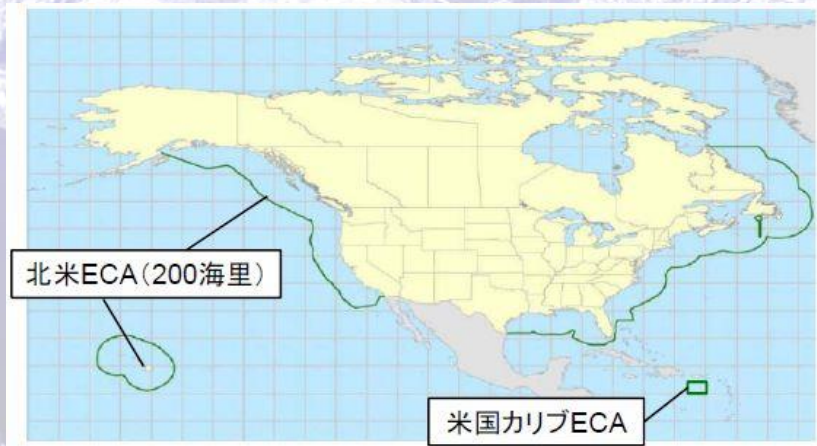
2016年.10月，IMO决定2020年开始实施一般海域SO_x管制

段階的に硫黄分濃度規制の上限値を強化



- 管制燃油中的硫 (S) 成分
- 在一般海域与指定海域 (ECA : Emission Control Area) ，各实施阶段性管制强化
- 一般海域的0.5%的管制实施:2020年起

北海・波罗的海ECA



●MARPOL条约 (MARPOL 73/78)

以防止由船舶航行、事故引起的海洋污染为目的，就禁止限制物质的遗弃・排放、通报义务、手续等所制定的国际规定及其议定书。正式名称是为1973年公布的防止船舶污染国际条约关联的1978年的议定书。

作为 LNG 供给基地的横滨港的优越性

LNG 供给是作为船舶燃料，为船舶提供 LNG（液化天然气）

①在集装箱、邮轮码头附近设置 LNG 基地

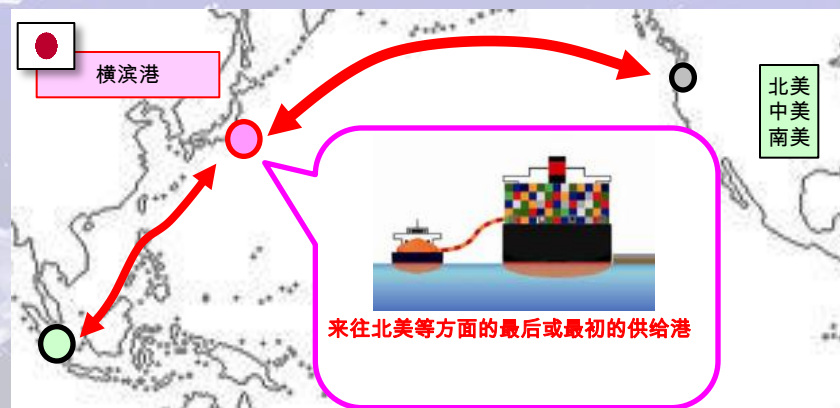


②通过 LNG 拖船「魁」号的航运，积累 LNG 供给的经验

③作为北美航路亚洲供给基地的地理位置的优越性

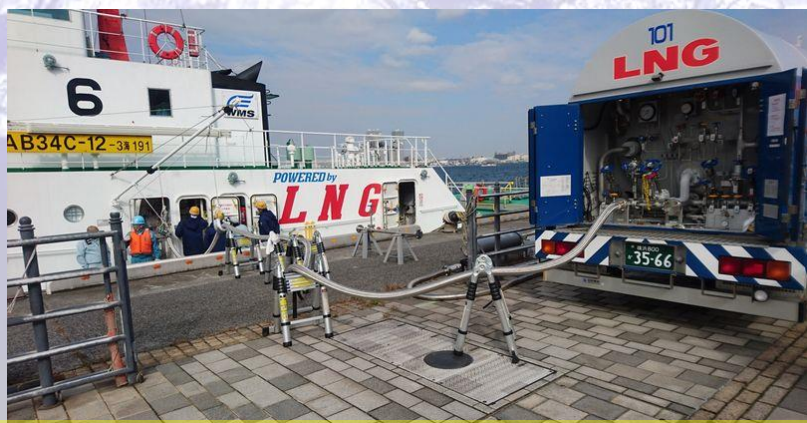
新加坡港

温哥华港等



⇒国土交通省港湾局国际集装箱战略港湾政策推进室が作为事務局，举办了『横滨港 LNG 供给基地建设决策研讨会』（2016年6月～12月）

横浜港実施的为 L N G 拖船的供给



⇒ 2015年8月首航以来，每月2次，实施从油罐车补给拖船LNG。

形成 L N G 供给基地的战略目标与课题

当前

「Truck to Ship」供给的确凿实施

顺利高效实施从 L N G 油罐车补给给 L N G 燃料船（拖船）



2020
年

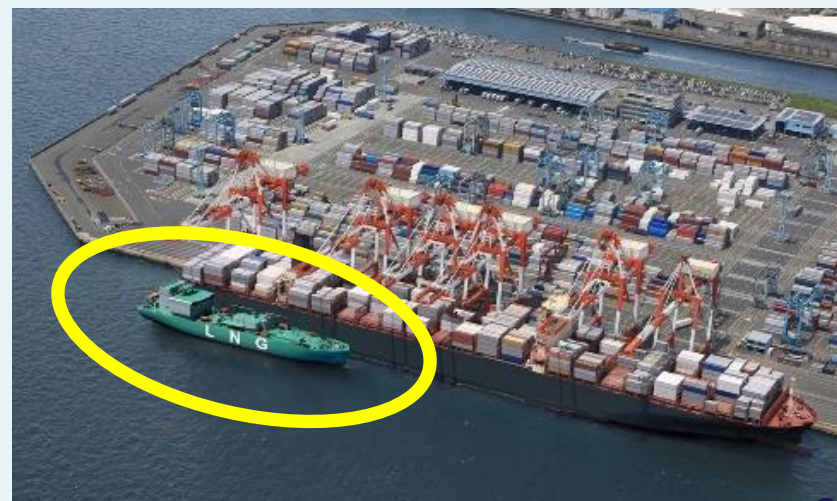
导入「Ship to Ship」补给

作为东京湾内的 L N G 基地，导入 L N G 供给船，实现对集装箱船、邮轮等大型船只提供 L N G 燃料补给业务。

【必要基础设施】

- L N G 供给船的建造
- L N G 基地的出货设施的改建

「向集装箱船补给 L N G（想象图）」



环保型促使船舶入港的优惠制度

ESI分数30以上 或者 获得Green Award财团认证的外航船舶的入港费减免 15 % (2017年4月开始)

ESI (Environmental Ship Index)

世界港口气候计划 (WPCI) ※1以削减船舶的大气污染物质等的排放为目的，测定评估环境负荷小的船舶，发布环境船舶指数 (ESI值) 认证。

参加港口等针对船只的ESI值，实施入港费减免等的优惠政策，促进环境负荷小的船只入港，意在改善港口地区的大气环境。



- 认证船舶数 5,099艘 (2016年12月底)
- 参加港口等 49团体
- 日本的参加港 东京港 (2015年4月 ~)

Green Award

Green Award财团※2认证安全且环保的船舶，赋予优惠措施，从而提高船舶·船员的质量，意在保护海洋环境。



- 认证船舶数 242艘 (2016年12月底)
- 参加港口等 74团体
- 日本的参加港 北九州港 (2014年11月 ~)、名古屋港 (2017年2月 ~)

※1 World Ports Climate Initiative 的略称。国际港口协会 (IAPH : International Association of Ports and Harbors) 的主导下，由世界港口组成。

※2 总部位于荷兰的非营利活动法人。1990年前半期，以鹿特丹港发生的原油泄露事故为契机，由荷兰政府与鹿特丹港出资于1994年成立。2000年独立，依靠船公司支付的会费和检查费维持运营。