



# 港口物流公共平台 建设与应用

陈福成  
中国区总经理  
CrimsonLogic  
劲升逻辑

保留所有权利。“CrimsonLogic（劲升逻辑）”及Shell Device（鸚鵡螺）是新加坡劲升逻辑私人有限公司的标志。本演示文稿向您披露的所有信息皆基于预期的商业合作，且所有权归新加坡劲升逻辑私人有限公司所有，未经新加坡劲升逻辑私人有限公司的事先书面许可，不得擅自使用、披露或复制。

# 议程

什么是港口  
物流平台



港口物流与  
贸易便捷化



新加坡经验



# 议程

什么是港口  
物流平台



# 什么是港口物流平台

港口物流平台 (Port Logistics Platform)

=

港口社区系统 (Port Community System)

=

港口单一窗口 (Port Single Window)

# 何谓港口物流公共平台？

- 港口物流平台是一个提供信息流给海运、空运、铁路和公路，贸易和物流企业以及政府监管机构的电子平台
- 目的是为港口和港口社区提高效率；提供卓越服务和促进贸易
- 给港口用户提供一个接入港口系统的窗口用于收集，传达作业信息
- 是一个B2B的信息渠道
- 为整个港口社区降低成本

# 单一窗口 - UN/CEFACT推荐

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE  
United Nations Centre for Trade Facilitation  
and Electronic Business (UN/CEFACT)

**Recommendation and Guidelines  
on establishing  
a Single Window**

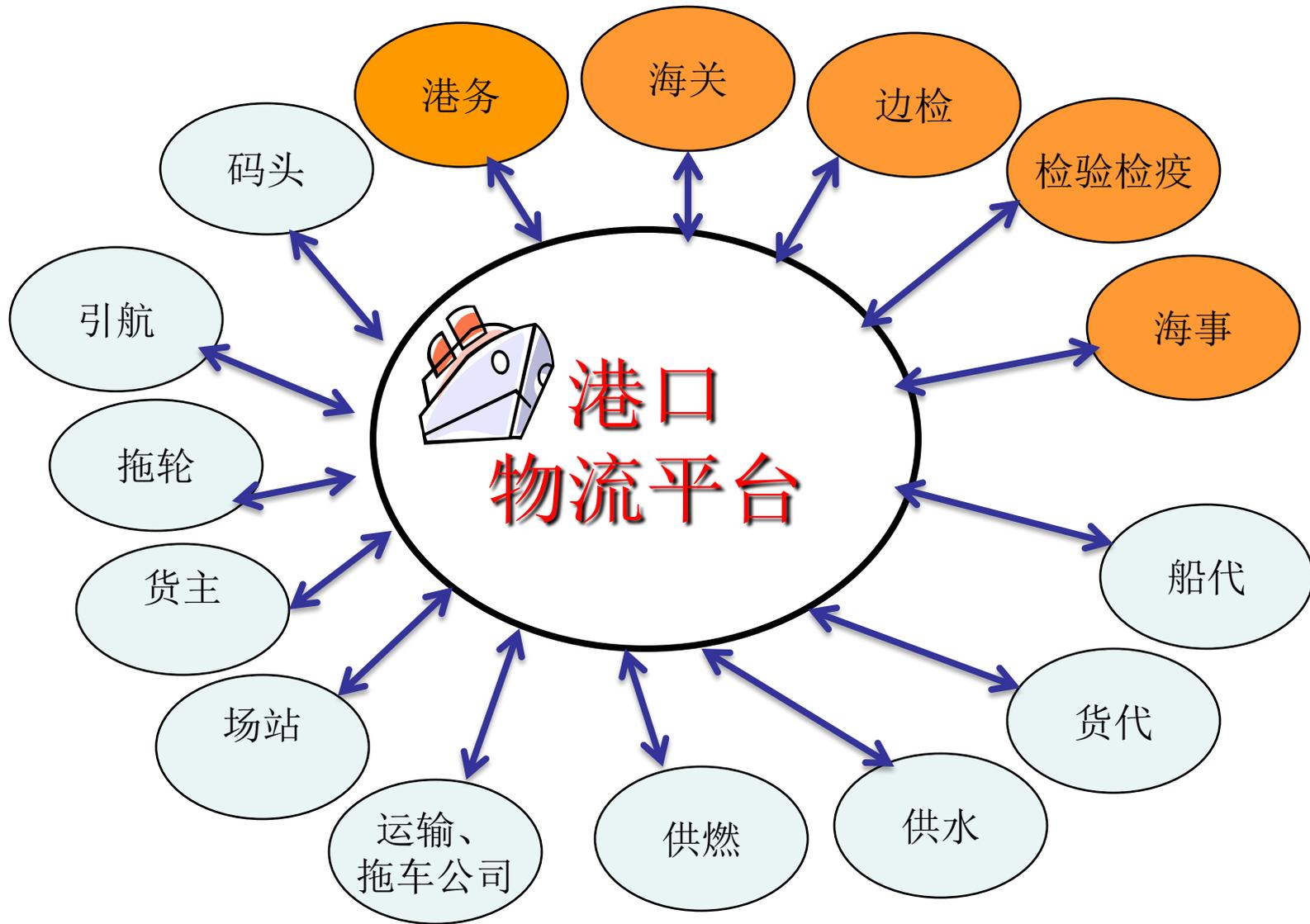
*to enhance the efficient exchange of information  
between trade and government*

*Recommendation No. 33*



UNITED NATIONS  
New York and Geneva, 2005

单一窗口是一个设施，允许贸易和运输的相关用户提交标准化的信息和文件，在一个单一的入口处满足所有的进口，出口以及转运相关的监管需求。如果是电子信息，那么单个的数据元素只需要提供一次。



- **法定申报**

- 舱单
- 危险品申报
- 船舶出入境申报
- 船员名单

- **作业单证**

- 船舶单证
- 货物单证
- 集装箱单证
- 提货、提箱计划

- **服务请求**

- 泊位申请
- 引航
- 拖轮
- 供燃，供水
- 装箱，拆箱
- 冷藏箱预备

- **信息查询，统计报告**

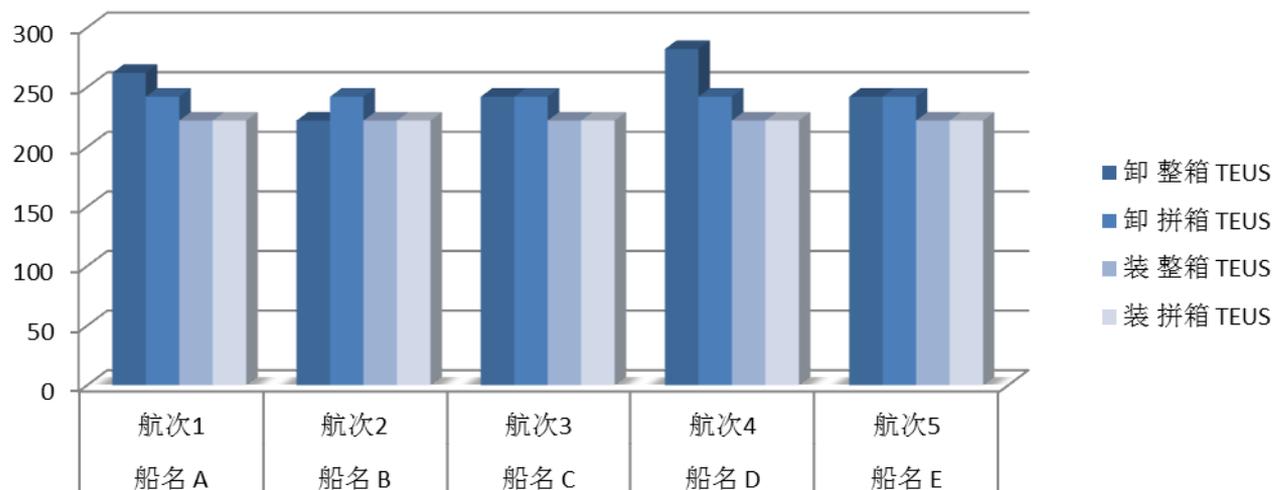
- **B2B数据交换**

- 提货单
- 装箱单
- 空箱指令

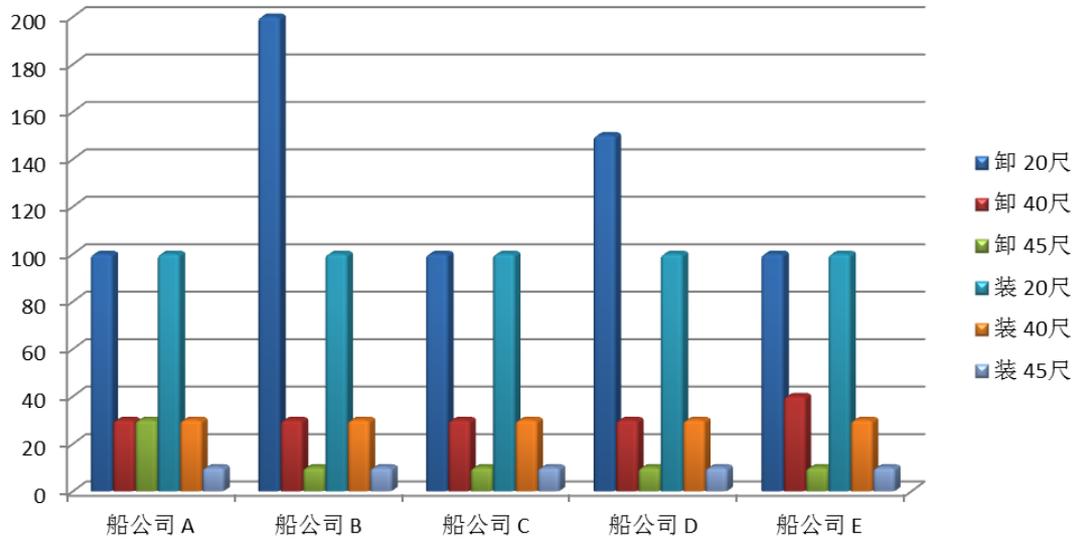
## 20XX年X月XXX船公司重箱吞吐量分析

序号	船名	航次	卸								装								TOTAL TEU
			整箱				拼箱				整箱				拼箱				
			20尺	40尺	45尺	TEUS													
1	船名 A	航次1	120	60	10	262	100	60	10	242	100	50	10	222	100	50	10	222	948
2	船名 B	航次2	80	60	10	222	100	60	10	242	100	50	10	222	100	50	10	222	908
3	船名 C	航次3	100	60	10	242	100	60	10	242	100	50	10	222	100	50	10	222	928
4	船名 D	航次4	140	60	10	282	100	60	10	242	100	50	10	222	100	50	10	222	968
5	船名 E	航次5	100	60	10	242	100	60	10	242	100	50	10	222	100	50	10	222	928
<b>XXX船公司总计</b>			<b>540</b>	<b>300</b>	<b>50</b>	<b>1,250</b>	<b>500</b>	<b>300</b>	<b>50</b>	<b>1,210</b>	<b>500</b>	<b>250</b>	<b>50</b>	<b>1,110</b>	<b>500</b>	<b>250</b>	<b>50</b>	<b>1,110</b>	<b>4,680</b>

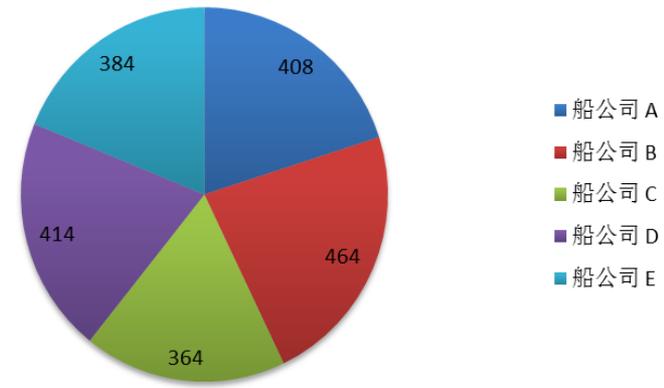
## 20XX年X月XXX船公司重箱吞吐量分析



## 20XX年X月XXX码头危险品箱吞吐量 按船公司分析



## 危险品 TEU



## 印度

客户:

印度港口联盟

解决方案:

给港口社区的成员提供了一个单一的电子平台，通过平台可以安全便捷的访问港口的信息。

- 连接全印度18大港
- 连接14加银行
- 支持将近100 个国际与本地格式文档
- 平均每天有30, 000 个文档交换
- 2, 500 个用户



# 议程

港口物流与  
贸易便捷化



定义：世贸组织与贸易发展会议

国际贸易流程的统一与简化，主要包括在  
国际贸易中货物移动所需要收集，显示，  
传输和处理数据所需要的活动，做法以及  
手续。

# TradeNet - 世界首创电子通关系统



- 系统设计参照35个国家机构而设置-用于进出口许可、卫检、配额等的申报与批复平台
- 一单多报的公共电子服务平台
- 提供给供应链、贸易伙伴（B2B）间的信息共享平台
- 系统具备自动审阅和核准功能

# TradeNet互联互通35个国家机构



- 海关
- 农粮与兽医局
  - 动物科
  - 蔬果科
  - 种植物科
  - 鱼肉科
- 枪械弹药管理局
- 中央肃毒局
- 辐射控制中心
- 化妆品监管署
- 工业安全署
- 媒体发展管理局
- 资通局
- 环境污染控制署
- 国家化学用品监管局
- 民防局
- 建筑管理局
- 新加坡国际企业发展局

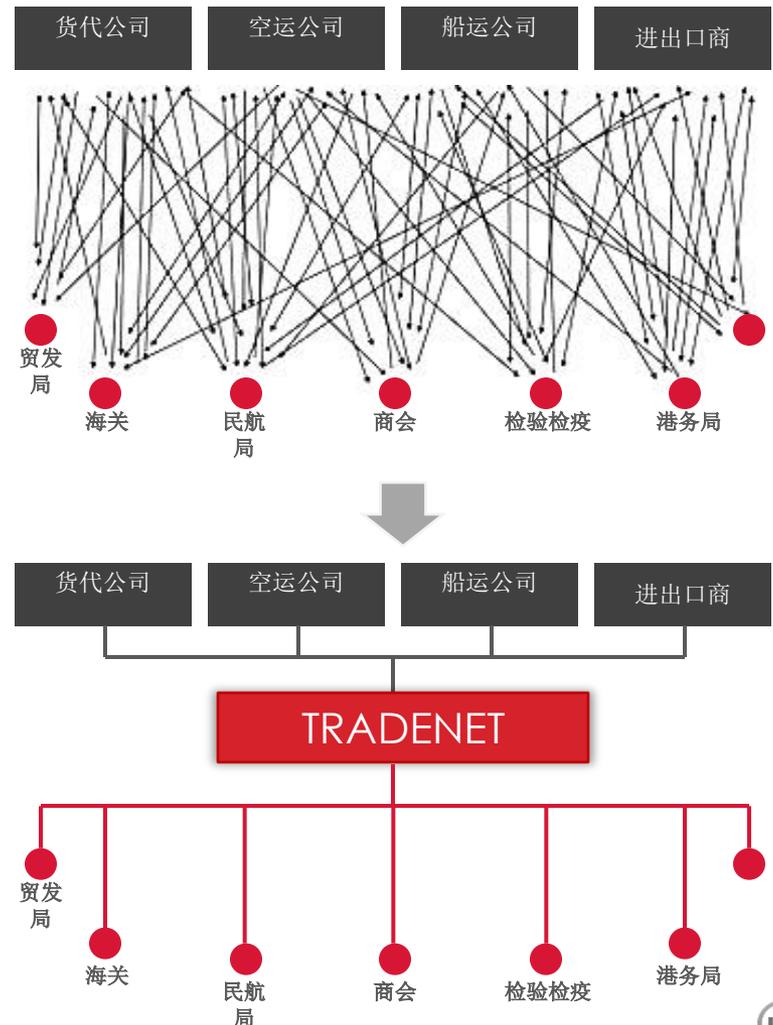
带给政务商务高效率的物流通关

# 新加坡贸易网 (TradeNet) - 概述

世界上首个全国性贸易通关系统允许贸易社区以电子单据的方式来申请通关准证，电子单据会发送到相关政府部门做处理和审批

	实施之前	实施之后
每单处理时间	2-7天	不到1分钟
费用(新币)	S\$10 - S\$20	S\$3.30
文档数量	3-35 文档	1 电子表单/文档
每天处理量	大约10,000	> 30,000

- 集成35个监管机构
- 7,000多个业务规则
- 12000用户
- 每年大约9百万票申报
- 超过90%的申报处理时间小于10分钟



# 港口物流平台

一个与贸易便捷化息息相关的  
电子平台



# 支持港口物流和贸易便捷化的 两大电子平台



报关报检行

船公司，  
船代

货代，货主

场站，仓库

引航，拖轮，  
供水，供燃

### 贸易与港口社区

贸易单一窗口平台

港口物流电子平台



海关，  
检验检疫

其他监  
管部门

码头3  
码头2  
码头1

保税区，  
铁路，  
公路，  
空运

海事，边  
检，其他  
监管部门

Single Electronic Window (SEW) for **global trade**  
**compliance connectivity** on a **SaaS model**.



# 议程

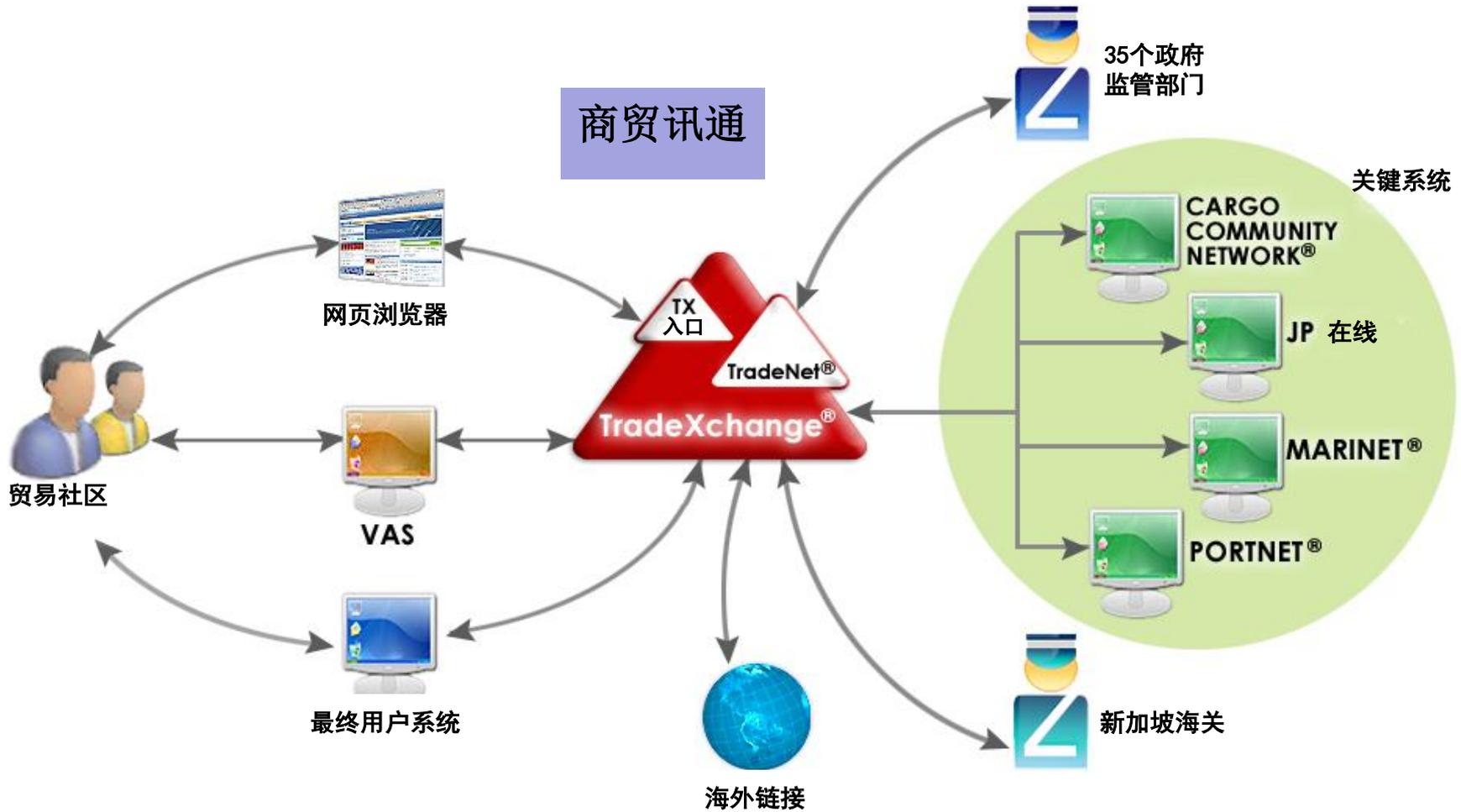
新加坡经验



# 贸易促进电子平台 -新加坡模式



# 新加坡经验 - 商贸讯通结构



- 1988年新加坡政府决定成立一个Special Purpose Vehicle (特定任务实体) 来设计、开发、推广和运营这个全国性的IT通关系统
- 新加坡网络服务有限公司 (现改名为劲升逻辑有限公司) 股东由当时四个政府法定机构 (在新加坡称为半官方机构, 即中国的事业单位) 担任, 出资:
  - ✓ 新加坡贸易发展局 (今天的新加坡国际企业发展局) - 55%
  - ✓ 新加坡民航局 - 15%
  - ✓ 新加坡港务局 (政企分开后由新加坡港务集团持股) - 15%
  - ✓ 新加坡电信局 (政企分开后由新加坡电信公司持股) - 15%
- 公司运营第二年就开始实现盈利

劲升逻辑是世界各国政府值得信赖的合作伙伴。

我们设计并提供的创新服务使各国政府受益匪浅。

我们与客户紧密合作，不断强化他们的电子服务，并推动业界认可和运用这些电子服务。

1988年3月在新加坡成立

全球1000名员工



股东

新加坡民航局



新加坡国际企业发展局



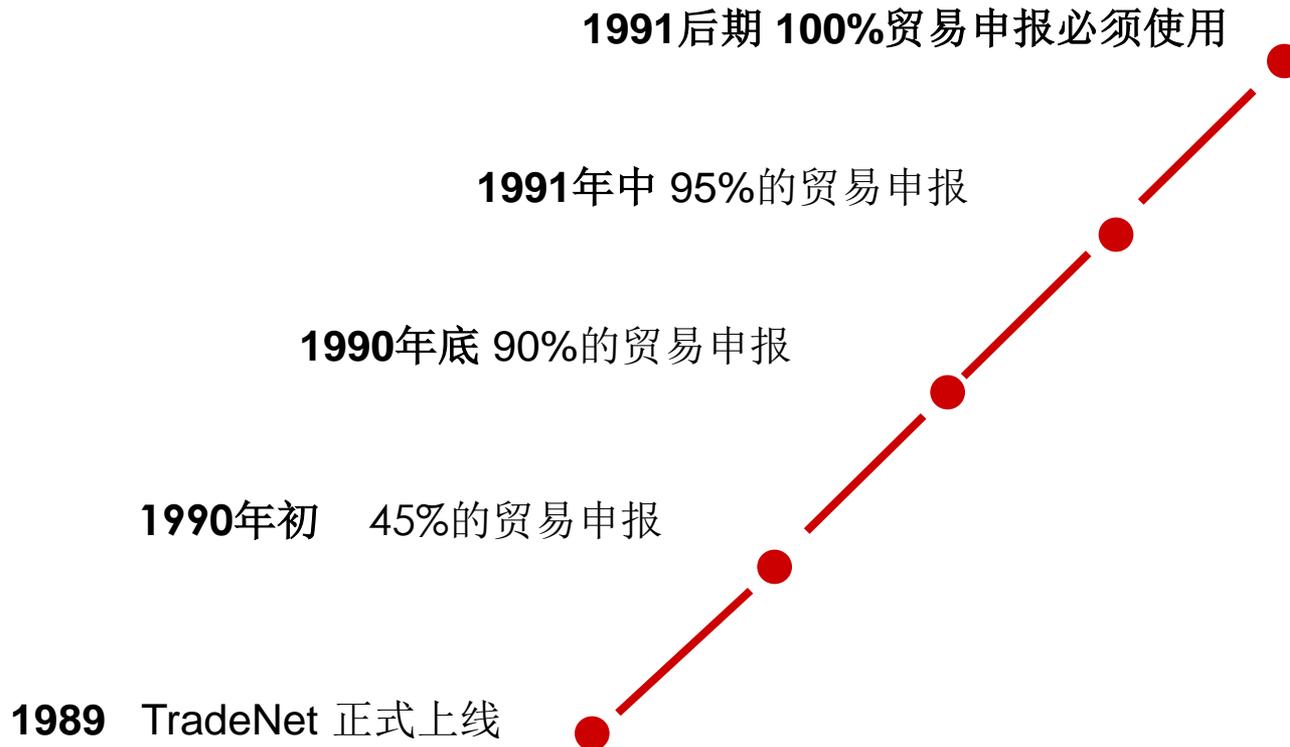
新加坡港务集团



新加坡电信公司



1986年12月	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 成立由贸易发展局牵头的执行委员会</li><li>■ 成立由国家电脑局牵头的项目委员会</li></ul>
1987年2月	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 成立3个工作组 - 海运，空运，贸易相关的政府单位</li></ul>
1988年3月	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 完成技术设计</li><li>■ 1988年3月成立新加坡网络服务有限公司（现在的劲升逻辑）于建设，运营TradeNet® 系统</li><li>■ 启动公共教育，推广工作</li></ul>
1988年10月	<ul style="list-style-type: none"><li>■ TradeNet 测试、试点</li></ul>
1989年1月	<ul style="list-style-type: none"><li>■ TradeNet 正式上线</li></ul>



- 政府行政手段 – 由主导政府部门领导推动
- 成为国家IT规划的一部分
- 指定部门牵头
- 专门的委员会和工作组与各部门一起工作
- 创造多赢的模式
- 企业的参与
- 试点和测试
- 市场教育，培训，推广
- 恰当的法律、政策框架

# 港口网 (PORTNET®)

- 港口网 (PORTNET®)是由新加坡港务集团运营
- PORTNET® 拥有超过9000个集成用户和每年200多万笔交易量，为新加坡口岸物流社区企业提供实时和详细的港口，航运，以及物流流程至关重要的业务的信息。

- PORTNET®是新加坡成为世界排名第一的物流枢纽的主要贡献者
- PORTNET®的100%行业使用率进一步放大了其覆盖面和影响力。

- PORTNET® 源于新加坡港务局在1984年开发的Databox系统，主要给码头社区提供一个接入码头系统的窗口界面
- 1989年，Databox系统进行大规模提升，也被命名为PORTNET®
- 在1999年进行了大规模的系统重整和提升，推出了基于互联网的PORTNET®

- 自1984年以来，PORTNET®由新加坡政府（新加坡港务局）建立和运营
- 在1997年，新加坡议会法案通过，港口管理与港口运营政企分开，成立新加坡海事与港口管理局用于管理监督港口，新加坡港务集团（PSA Corporation）运营港口
- 新加坡港务集团为了进一步利用更多信息技术来提高新加坡口岸物流社区的效率

- 在2000年新加坡港务集团成立了Portnet.com 子公司用于运营PORTNET®
- 运营模式完全市场化，没有任何政府补助，津贴或优惠政策，完全自治和自养



# 谢谢