

# 2015中国海事论坛

2015. 07.10 宁波香格里拉大酒店

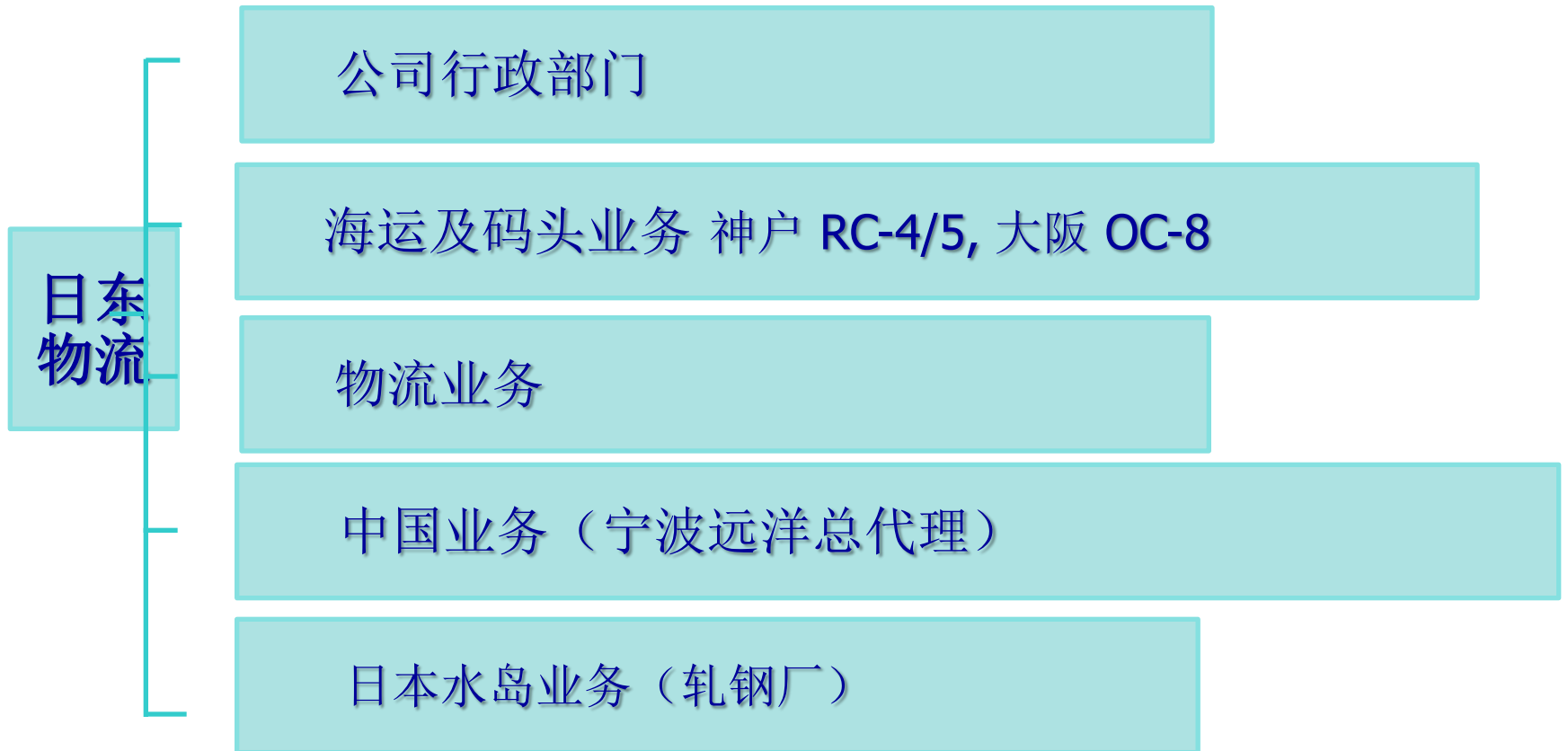
宁波远洋日本总代理  
日东物流株式会社

古野隆

# 日东物流株式会社简介

创建时间	1926年9月7日
成立时间	1943 年3月8日
董事长	河内满
总部	日本神户
员工人数	321人（2014年9月1日数据）
股份持有人	100%由川崎汽船（K-LINE）株式会社所有

# 日东物流组织构成



# 装箱码头核心地位与功能

## (1) 门户：集装箱码头的传统概念

### ① 出口设施

- 与工业领域关系紧密和谐（出口产品的供应来源）。

#### (存在问题)

- 消费产品供应源很容易迅速转移至劳动力成本低廉地区；
- 远洋货轮追逐货源会很快，然而修建或弃用集装箱码头却非易事。

### ② 进口设施

- 腹地消费潜力取决于人口数量与国内生产总值。

#### (存在问题)

- 远洋货轮必然存在集装箱失衡的问题，及其产生的附带费用，例如存储、维护货物产生的费用。

## (2) 枢纽：现代大型集装箱码头的主要概念

转运中心、当地港口间以及主干线间往返  
中转枢纽的关键因素在于：

- ① 高生产率；
- ② 通过在堆场经常性进行必要的集装箱翻箱，达到母船与支线船舶间平稳可靠的衔接；
- ③ 在多数现代化码头系统中集装箱的可追溯性。

→ 经营超大型集装箱船（ULCS）的大型货船公司及相关大型联盟，正试着将挂靠港数最小化，但同时通过使用中转枢纽及支线船舶，实现港口覆盖面最大化。

为满足上述大型货船的两大要求，大型码头必须具备最现代化的功能与设备。

# 2014 主要集装箱码头吞吐量一览表 (标准箱)

	<u>2014 吞吐量</u>	<u>2013 吨/船比</u>
1. 上海	35,290	7.00%
2. 新加坡	33,870	85.00%
3. 深圳	24,040	50.00% (估计)
4. 香港	22,280	56.80% (估计)
5. 宁波	19,430	不适用
6. 釜山	18,680	49.46%
7. 青岛	16,620	不适用
8. 广州	16,410	不适用
9. 迪拜	15,250	70.0%
10. 天津	14,050	不适用

# 釜山新港提出实用型创新概念“转运物流枢纽”

1. 对转运集装箱积极推广，实行激励。
2. 为了吸引出口加工企业创造出口货物，政府提供“自由贸易区”、灵活的税收条例及其它政治措施。

总之，为了应对中国政府“新常态”政策下贸易形势的变化，中国的港口必须反应灵敏，迅速行动，成为“一带一路”这一概念中关键一环，发挥重要作用。



谢谢各位!

古野隆  
日东物流株式会社