

FEEL THE CHEMISTRY

Everything is
Possible at the  **Port of
Antwerp**



Port of Antwerp Port: Ready for the Future

安特卫普港：为未来做好准备

Connecting Antwerp to One Belt One Road
安特卫普加入“一带一路”

July 12th, 2016
2016年6月12日



安特卫普港

Jan van der Borght
Chief Representative China
Antwerp Port Authority

Jan van der Borght
中国区首席代表
安特卫普港务局

What determines the added value of a port? 安特卫普港增值的因素有哪些？

海上枢纽

全球性定期客观的服务
航行便利

地理位置

地处内陆，靠近生产中心和消费市场

Hinterland connections

腹地连接

运输方式全面：汽车运输—火车运输—驳船运输—管道运输—航空运输

连接便利：通往内陆

通关程序流畅：预检，与增值税不同

仓储

专门储存：

高端消费品、罐储、化学品仓库、物流中心、汽车加工、纺织、烟草、葡萄酒等

专业人员

专业化工人(蓝领、白领) 多部门

持续训练(蓝领、白领) 多部门

专业方向

在特定产业成为最优秀的，

发展空间

港口内有大型物流区，左岸加锁，基础设施不断发展完善

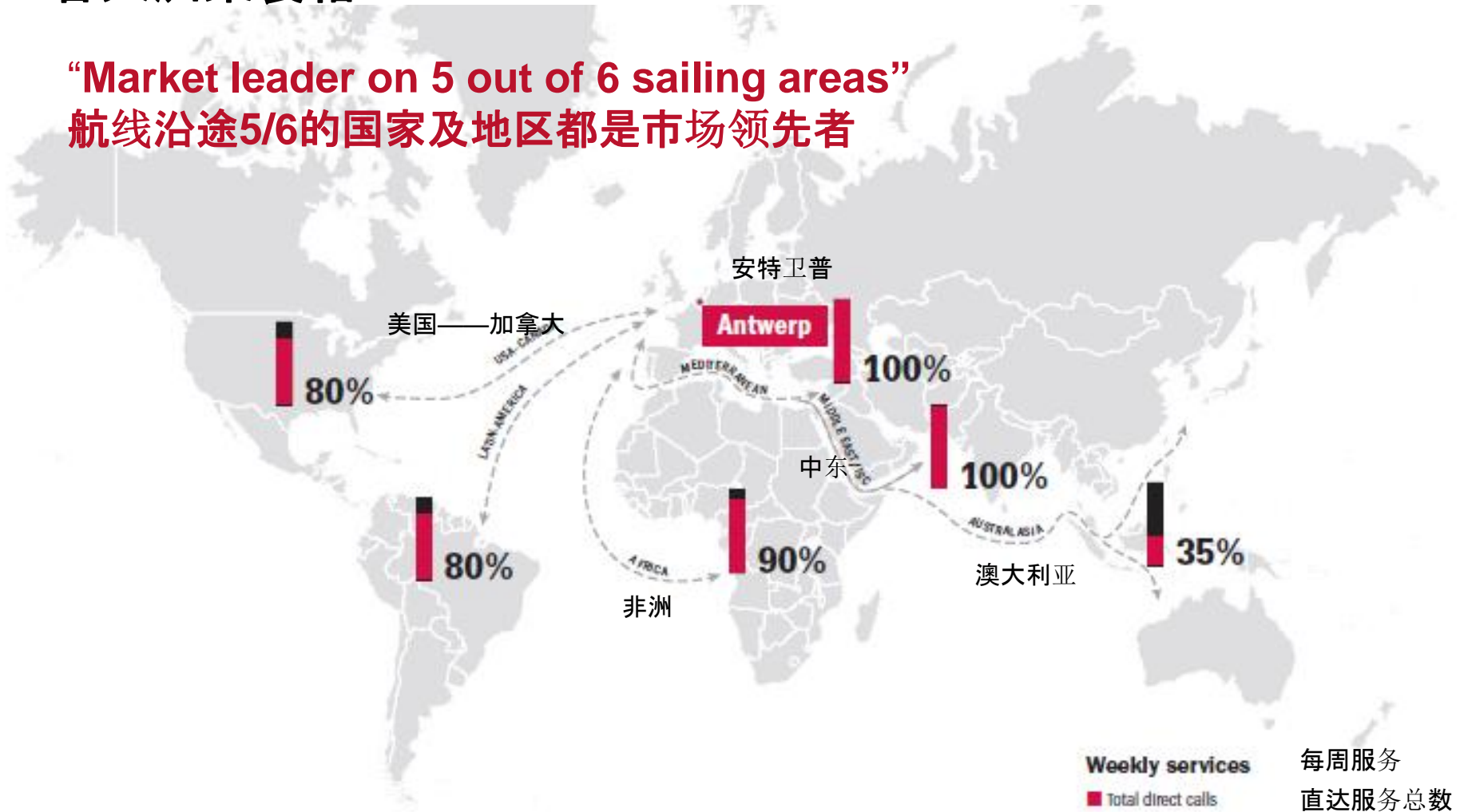


1

Maritime Connections 海上枢纽

Highest frequency to and from all continents for containers 各大洲集装箱

“Market leader on 5 out of 6 sailing areas”
航线沿途5/6的国家及地区都是市场领先者



2014: 4 additional services (Far East, Latin America and transatlantic) !

2014: 追加4条服务线路(远东、拉丁美洲及大西洋彼岸)

Nautical operational success of deepening of river

Scheldt

斯凯尔特河流航海顺利运营



MSC Zoe, July 2015
2015年7月 地中海航运佐伊号



集装箱型号	2009年4月	2011年5月	2012年1月	2013年7月	2013年10月	2015年7月
地中海比阿特丽斯号	地中海比阿特丽斯号	地中海萨沃纳	伊迪丝马士基	中远自豪轮	美瑞马士基号	地中海航运佐伊号
容量	13.798 标准箱	14.000 标准箱	15.550 标准箱	13.092 标准箱	18.270 标准箱	19.224 标准箱
吃水(深度)	13米	15,5米	14,2米	14,9米	13,5米	15米
尺寸	366米 x 51,2米	365,8米 x 51,2米	397,7米 x 56,4米	366米 x 48,3米	399米 x 59米	395,4米 x 58,6米
码头	德尔瓦特	德尔瓦特	DGD	DGD	DGD	DGD

A tidal window of min. 60 min is required.

安特卫普港能够容纳 超大集装箱运输船只



Copyright Luc Van Haute

Antwerp 2015, MSC Zoe, 19.224 TEU

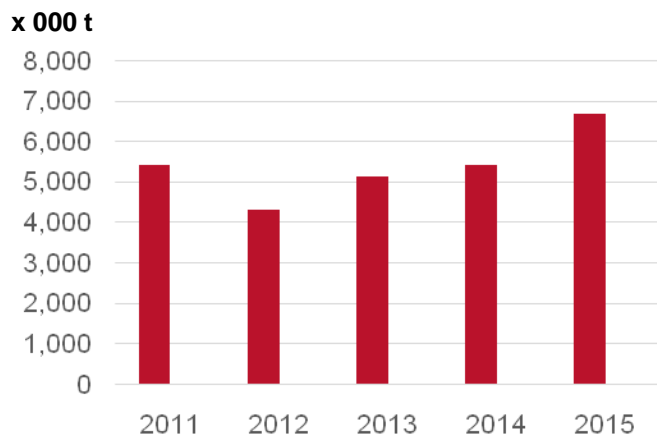
安特卫普, 2015年, 地中海航运佐伊号, 19.224标准箱

Maritime traffic China – Antwerp

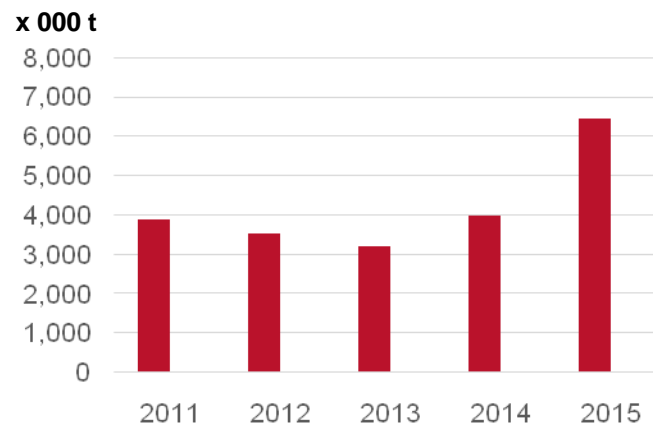
海上运输 中国——安特卫普



安特卫普→中国



中国→安特卫普



2015运输总量

➤ 1300吨, +40%

2015集装箱总量

➤ 1.06亿个标准集装箱, +60%

➤ 进口集装箱几乎翻倍

主要商品:
集装箱
钢铁

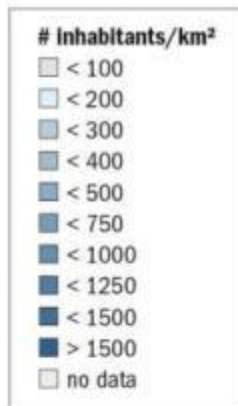
与上海之间的运输量近
380吨

2

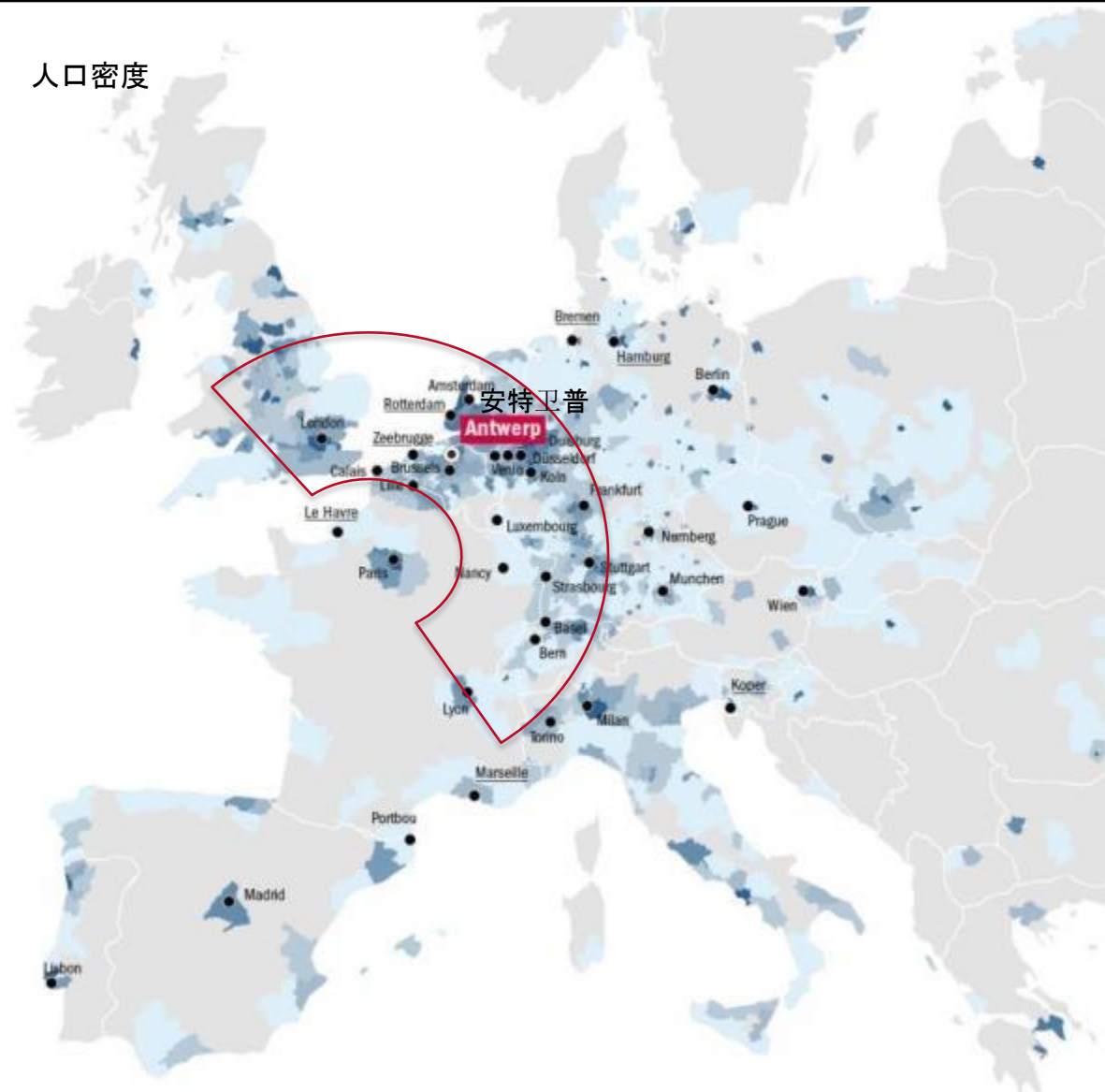
Location 地理位置

Consumption in Europe 欧洲的消耗

Population density 人口密度



人口密度

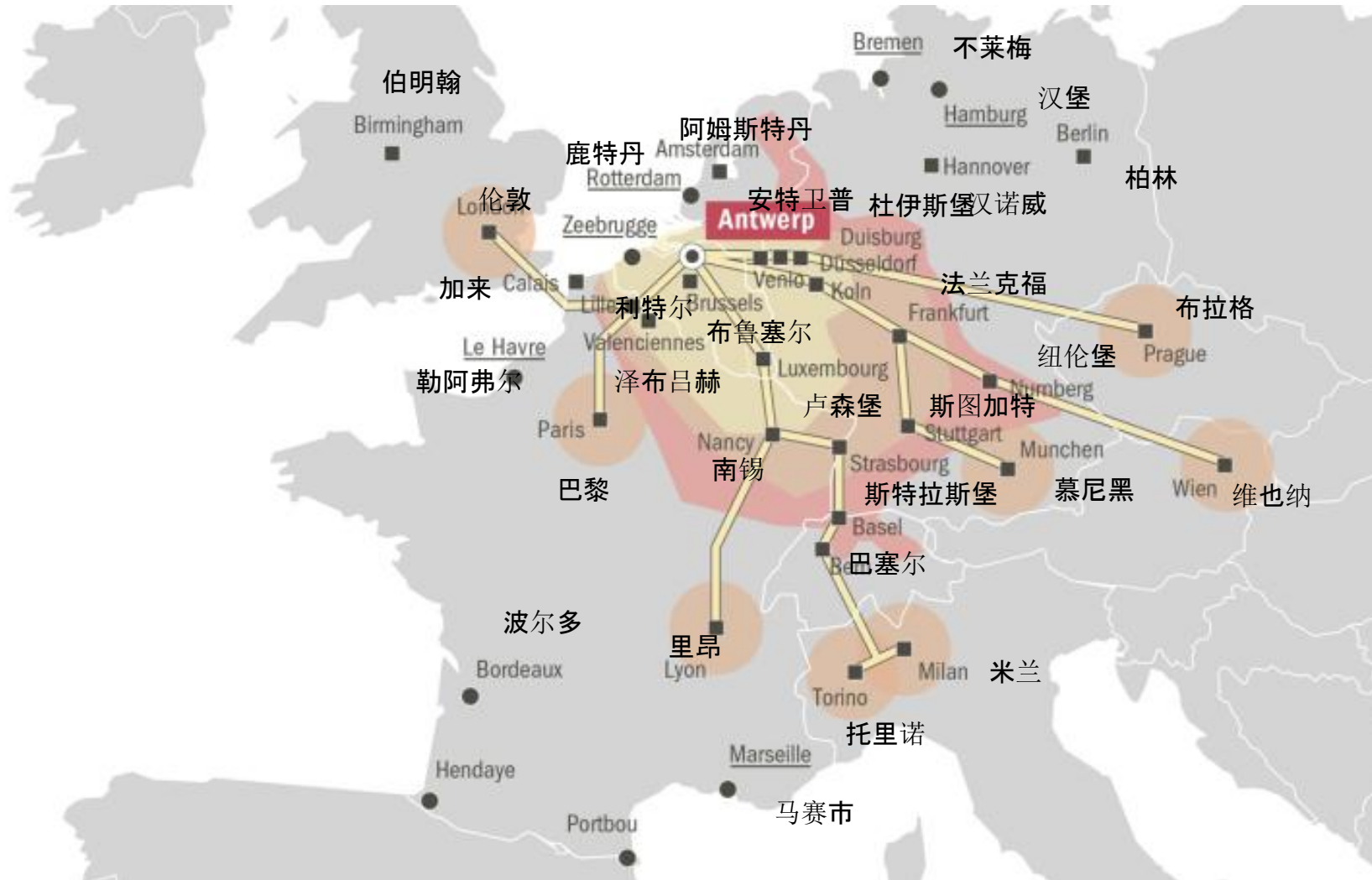


3

Hinterland connections 腹地连接

Natural hinterland of Antwerp coincides with the production and consumption areas in Europe

天然腹地安特卫普满足欧洲生产与销售区域的要求



良好的腹地连接 公路运输

- The port is surrounded by highways
- 港口周围高速公路环绕
- Direct connection to surrounding countries
- 直线可达周边国家
- Merely 40 km from Brussels, the European capital
- 距欧洲心脏——布鲁塞尔仅40千米



良好的腹地连接 每日驳船运输至欧洲腹地



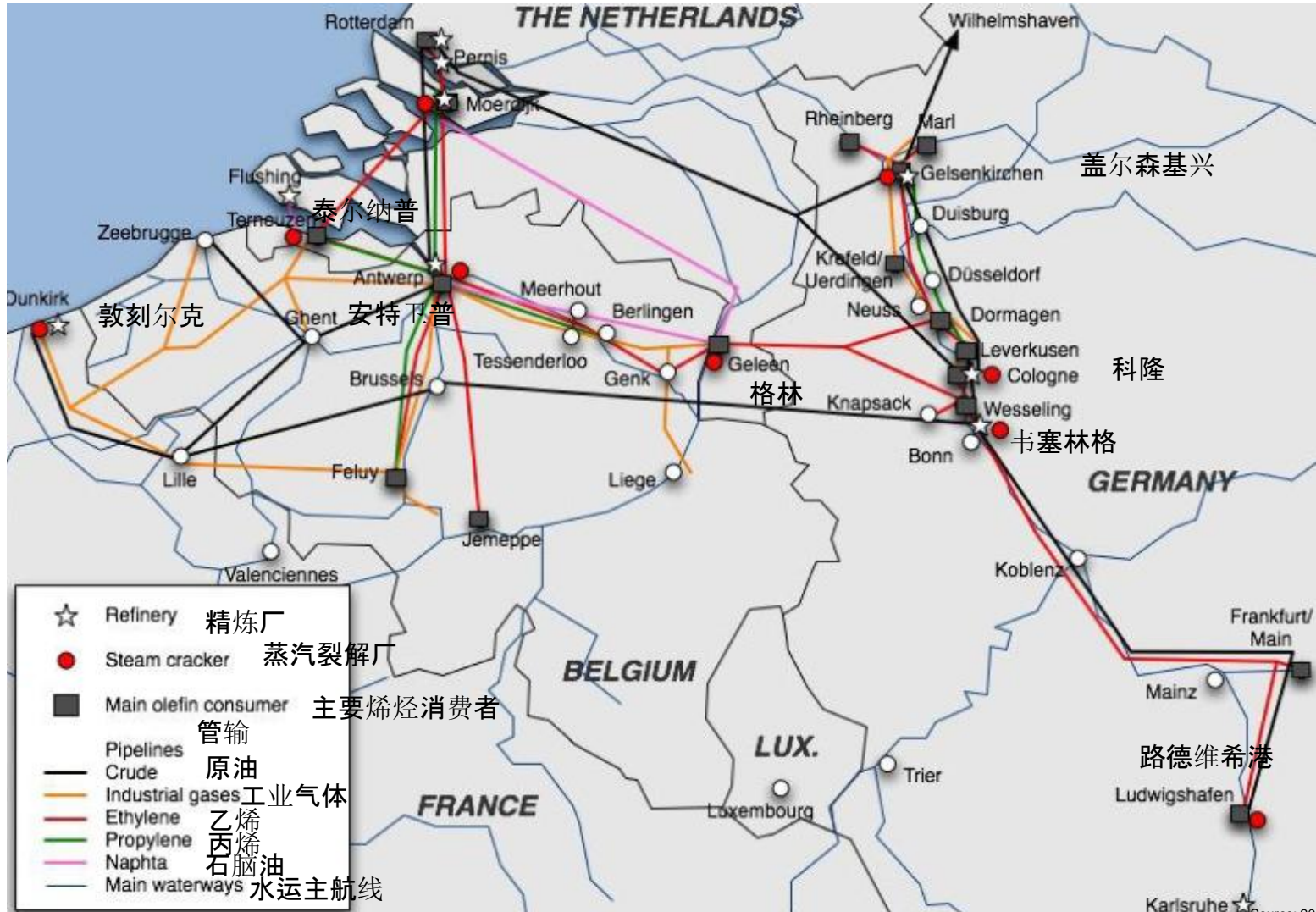
- 2013年驳船48000艘
- 每周915次驳船运输至欧洲350个目的地
- 85家航运公司与安特卫普港联系紧密
- 每周190次往复运输服务至7个国家的67个目的地
- 每日发出常规驳船与游轮，运输货物至欧洲大陆腹地
- 所有集装箱驳船运输信息可在安特卫普港连接平台咨询：

www.portofantwerp.com/en/connectivity



The full value chain interlinked: fully pipeline connected

完善的价值链连接：全方位管道连接



Trade facilitation solutions for a faster throughput of your cargo

贸易便捷化方案: 提高您的货物吞吐量

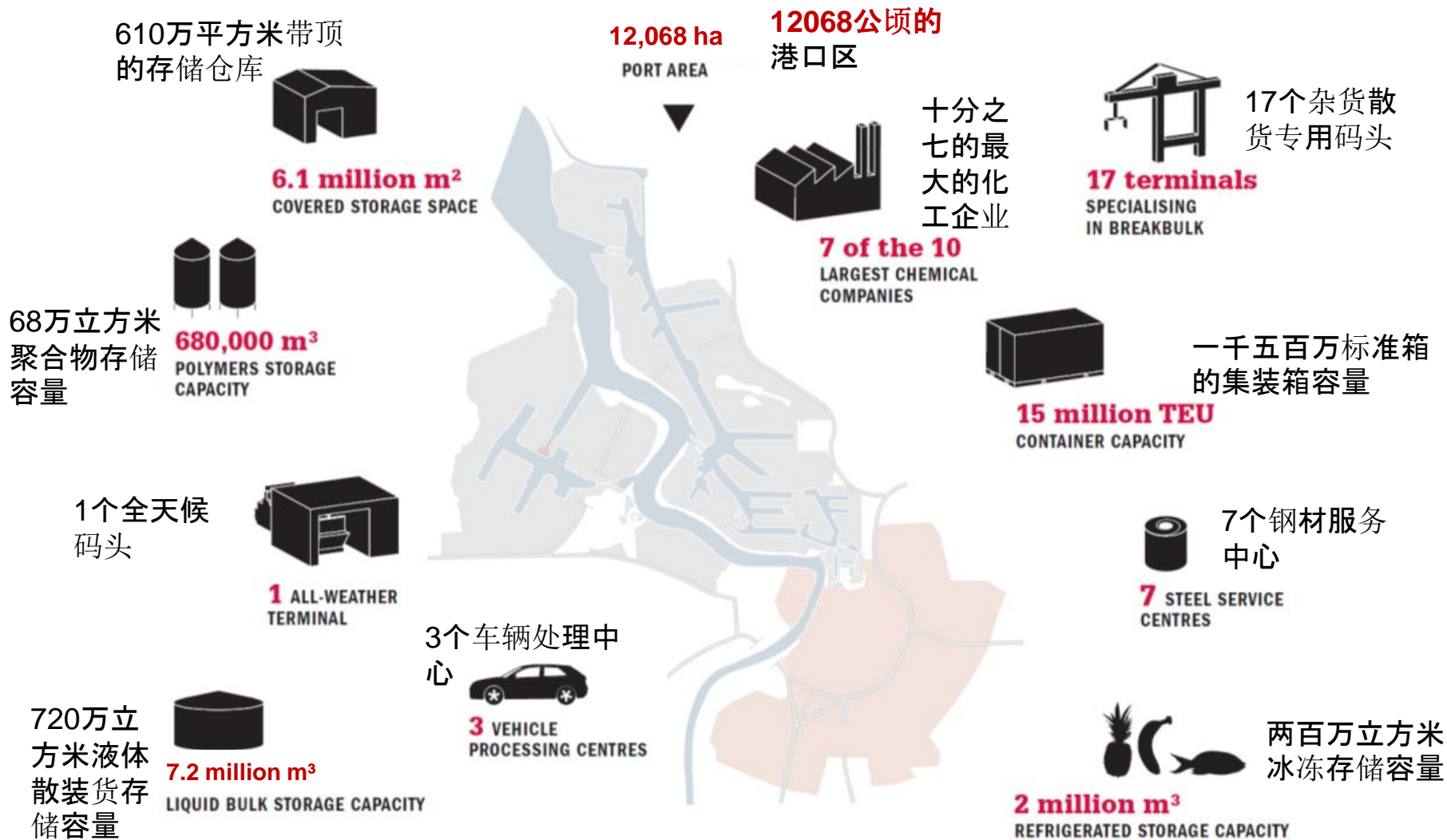
- ✓ Customs pre-clearance + Electronic customs processing → **saving time**
- ✓ 提前清关 + 海关处理电子化 节约时间□



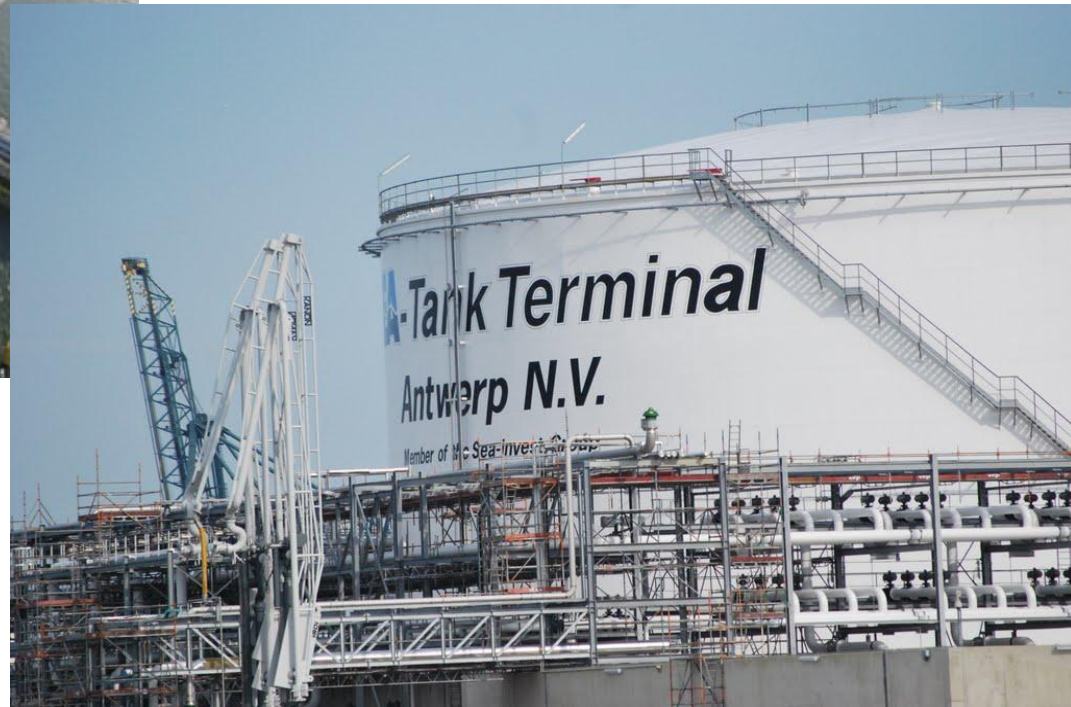
4

Storage and distribution 存储与分配

VALUE ADDED SERVICES AND CARGO HANDLING PERFECTLY INTEGRATED 增值服务和货物装卸的完美结合



Liquid bulk 液体散装货



5

Professional people 专业人士

Realizing unique synergies 实现独特的协同效应



Value added Logistics 增值物流服务



Industry 产业

Cargo handling 货物装卸

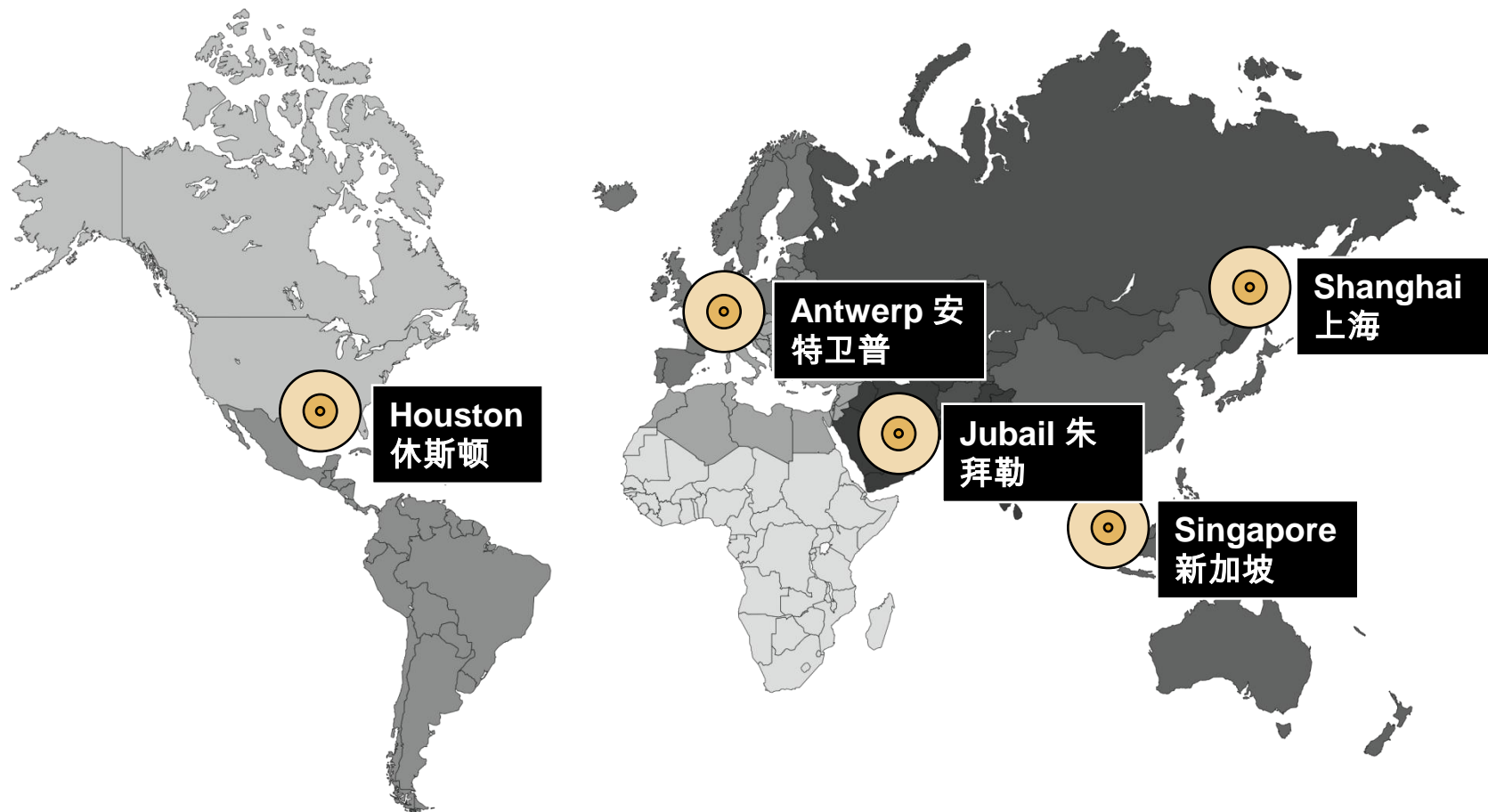
6

Specialisation 专业化

Industry: 产业:

Europe's largest integrated petrochemical cluster

欧洲最大的综合石油化工群集



Liquid bulk 液体散装货

Continued investments in production and storage facilities

持续投资于生产和储存设施



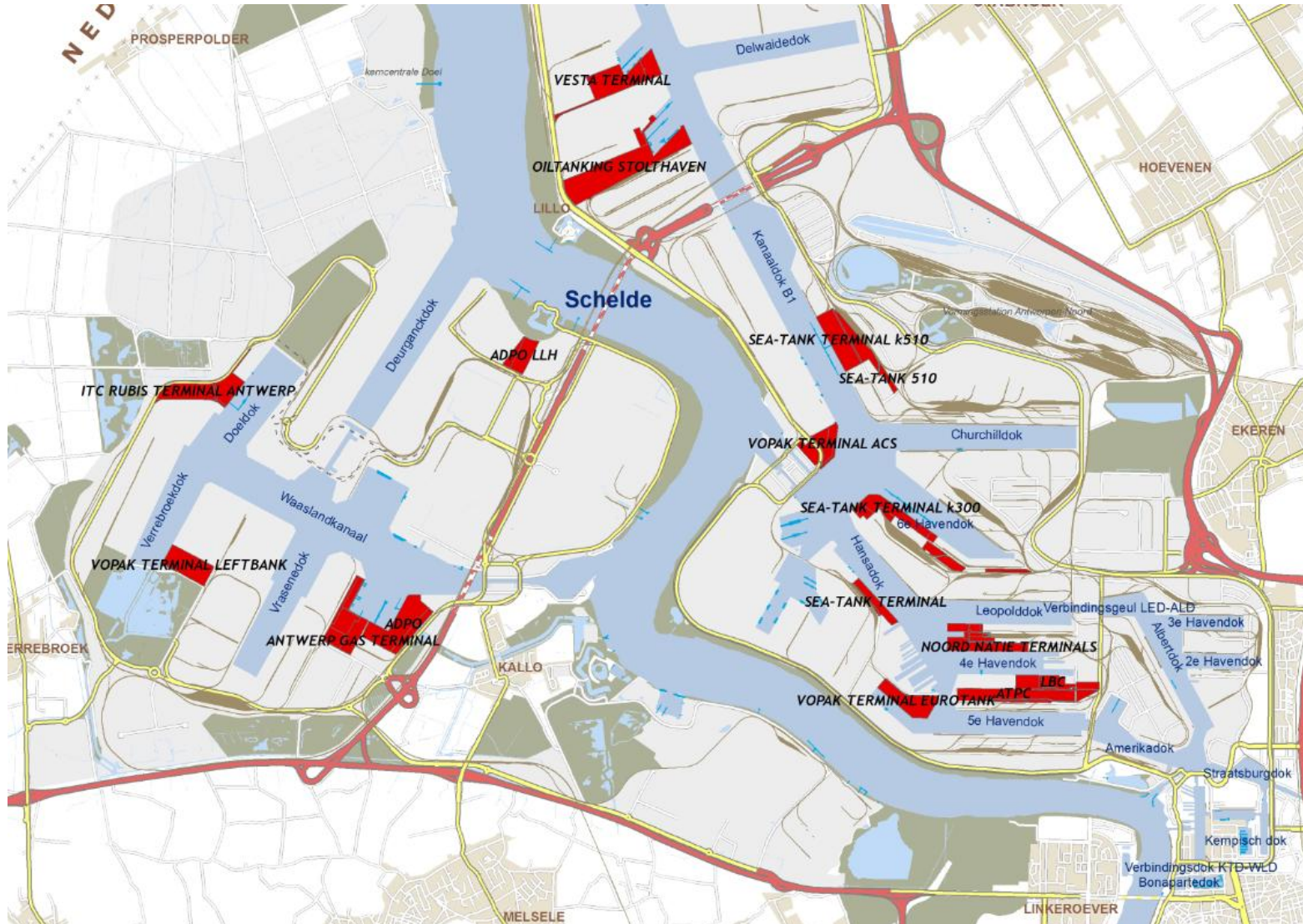
ExxonMobil refinery 埃克森美孚炼油厂

“As a major integrated petrochemical cluster the port of Antwerp has many advantages for developing industrial activities into lucrative investments”
Joost Van Roost, *President of ExxonMobil Benelux*

“作为一个主要的综合石化群集，安特卫普港能够把工业活动变成有利可图的投资。”
尤思特·凡·鲁斯特——比荷卢的美孚总经理



Tank storage 罐装存储



The **BIG FIVE** in breakbulk **五大散货**

Steel & non-ferrous metals
钢和有色金属



Rolling stock
车辆



Fruit & Perishables
水果和易腐食物



Project cargo
工程货物



Forest Products
森林产品



7

Room for expansion & Vision 扩展空间和前景

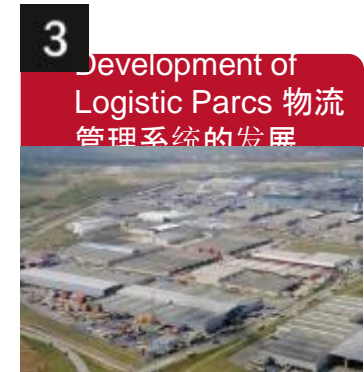
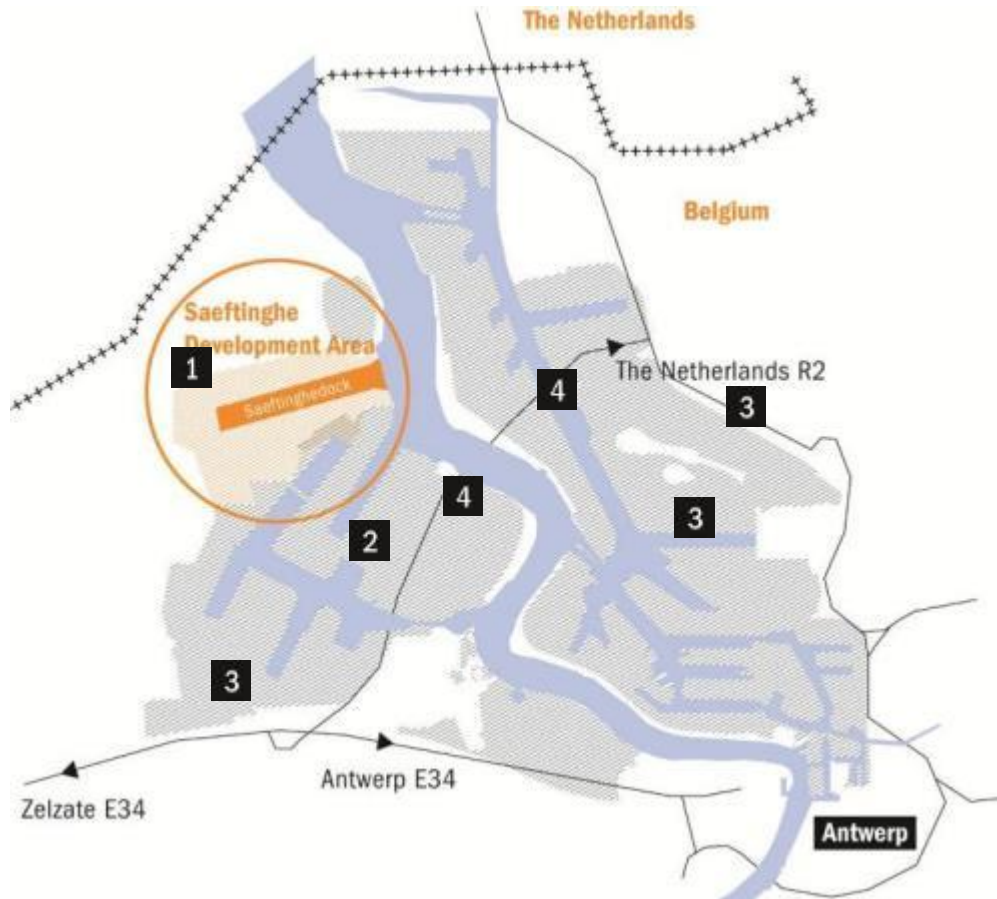
CHINA STATE BACKED FIRMS ALREADY INVESTED 5 BILLION US\$ IN TRANSPORT INFRASTRUCTURE OVER THE PAST DECADE 过去十年来, 中国支持的公司已经在交通基础设施建设上投资了50亿美元



BELGIUM 比利时 Port of Antwerp 安特卫普港	\$ 4 million 4百万美元 Cosco, China Merchants 中远集团, 招商局
GREECE 希腊 Piraeus 比雷埃夫斯港	\$ 624 million 6亿2千4百万美元 Cosco 中远集团
DJIBOUTI 吉布提 Djibouti 吉布提	4 184 million 1亿8千4百万美元 China Merchants
KENYA 肯尼亚 Lamu Port 拉姆港	\$ 484 million 4亿8千4百万美元 China Road & Bridge, China Communications Construction Cy 中国路桥集团, 中国交通建设股份有限公司
KENYA 肯尼亚 Mombasa port 蒙巴萨港	\$ 66,7 million 六千六百七十万美元 China Road & Bridge, China Communications Construction Cy 中国路桥集团, 中国交通建设股份有限公司
PAKISTAN 巴基斯坦 Gwadar Port 瓜达尔港	\$ 198 million 一千九百八十万美元 China 中国
SRI LANKA 斯里兰卡 Hambantota Port 汉班托塔港	\$ 1,9 billion 19亿美元 China Exim Bank, China Harbour Engineering 中国进出口银行, 中国港湾建设
SRI LANKA 斯里兰卡 Colombo Port City 科伦坡港城	\$ 1,43 billion 14.3亿美元 China Communications Construction Cy 中国交通建设股份有限公司
SRI LANKA 斯里兰卡 Colombo Port 科伦坡港	\$ 500 million 5亿美元 China Development Bank 中国开发银行

Important public and private investments 重要的公共和私人投资

Public investments: 1,6 billion € up to 2025 公共投资: 到2025年16亿欧元



Private investments: 私人投资:

New facilities for Industry, cargo handling and logistics 产业, 货物装卸和物流的新设施

Monitoring sustainable growth - development Saeftinghe dock dock 监测可持续增长——Saeftinghe港的发展



Presenting the Kieldrecht Lock 展示Kieldrecht闸门





Thank you for your attention !
谢谢大家！